BOLETIN

10, 11 Y 12 de Junio del 2022

Aeropuerto LLEIDA-ALGUAIRE (LEDA)

CAMPEONATO DE ESPAÑA 2022 ULTRALIGEROS

COMISIÓN TÉCNICA NACIONAL DE ULTRALIGEROS

Prueba incluida en el calendario deportivo de ultraligeros de 2022

Disciplinas:

- **AIR NAVIGATION RACE**
  Categoría de aeronave: Ala Fija, Trike, Autogiro.
- **ATERRIZAJES DE PRECISION**
  Categoría de aeronave: Ala Fija, Trike, Autogiro.
- **DESPEGUES Y ATERRIZAJES STOL - OPEN**
  Categoría de aeronave: Ala Fija.

CAMPEONATO DE CATALUÑA 2022 ULTRALIGEROS

(Mismas disciplinas y categorías de aeronaves que Cto España)

Organiza:

Real Federación Aeronáutica Española
COMISIÓN TÉCNICA NACIONAL DE ULTRALIGEROS

Federació Aèria Catalana

Colabora:

Aeroports de Catalunya

LLEIDA AIR CHALLENGE

REIAL AERI CLUB DE LLEIDA

bonArea

AEPAL

Real Aero Club de España

CAMPEONATO DE
CATALUÑA
11 JUNIO 2022 AEROPUERTO DE LLEIDA-ALGUAIRE
CAMPEONATO DE ESPAÑA
ULM
Ala Fija
Autogiro
Trike
AIR NAVIGATION RACE
ATERRIZAJES DE PRECISIÓN
ATERRIZAJES Y DESPEGUES STOL
FAE
Real Federación Aeronáutica Española
Consejo Superior de Deportes
Federació Aèria Catalana
Aeroports de Catalunya

INDICE:

CONVOCATORIA

NORMATIVA

EMPLAZAMIENTO

REGLAMENTO Y NORMATIVA DE LA COMPETICIÓN

PUNTUACION, CLASIFICACIONES Y PODIUNS

AERONAVE

ORGANIZACIÓN

INSCRIPCIÓN

COMBUSTIBLE

CARTOGRAFÍA

CESION DE IMÁGENES

DISPOSITIVOS MOVILES Y CAMARAS DE GRABACION DE LA ORGANIZACION

IMAGEN, EQUIPACION Y VESTUARIO

COMIDA, TRANSPORTE Y ALOJAMIENTO

CALENDARIO Y HORARIO

1. CONVOCATORIA

La Comisión Técnica Nacional de Ultraligeros de la RFAE con la colaboración de Federación Aérea Catalana organiza y convoca para el día 11 y 12 de Junio del 2022, el **Campeonato de España Ultraligeros 2022** en modalidad **Air Navigation Race**, **Aterrizajes de Precisión y Despegues y Aterrizajes STOL** incluido en el calendario oficial de la Comisión Técnica Nacional de Ultraligero 2022 y aprobado por la Asamblea de la RFAE.

La modalidad **Air Navigation Race (ANR)** junto con la modalidad de **Aterrizajes de Precisión** es la más sencilla, económica, divertida y recomendable manera de iniciarse en las competiciones. La prueba queda abierta a la participación de todas las tripulaciones compuestas por piloto al mando, que deberá tener una experiencia mínima de 50 horas de vuelo y navegante ambos con licencia deportiva nacional 2022 emitida por la RFAE. Para participar el piloto figurará como comandante, y será titular de la inscripción y responsable de la prueba a todos los efectos, el navegante no será necesario que posea ningún tipo de licencia de vuelo. La inscripción para ANR y para los Aterrizajes de Precisión es conjunta, existiendo la obligatoriedad de realizar las pruebas de navegación, crono y aterrizajes optando a ambos campeonatos. Para la realización del campeonato será necesario un mínimo de 5 tripulaciones inscritas por categoría de aeronave (Ala Fija, Autogiro o Trike), de no haber ese mínimo no se celebrara el campeonato de España para esa modalidad y quedara desconvocada en esa categoría.

La modalidad de Despegues y Aterrizajes STOL **(Short Take-Off and Landing) "Despegue y aterrizaje cortos"**, es una competición espectacular, La aeronave "STOL" es aquella que está especialmente diseñada o modificado para despegar y aterrizar en una distancia tan corta como posible, generalmente con el fin de operar dentro y fuera de pistas de aterrizaje. Las modificaciones populares para los aviones STOL incluyen enormes neumáticos "Alaskan Bushwheel" que se inflan a sólo un pocos psi, generadores de vórtice que ayudan a que el ala se detenga en velocidades aerodinámicas más lentas, patas extendidas del tren de aterrizaje, grandes motores con más caballos de fuerza, puntas de alas especiales, etc. Como con cualquier deporte competitivo, hay algunos pilotos que se obsesionan con el objetivo de despegar y aterrizar en la mínima distancia posible, y dirigen cualquier esfuerzo para lograr ese objetivo. Esta será la primera edición del campeonato de España y esperamos reunir a los mejores pilotos y aeronaves STOL de España. La prueba queda abierta a la participación de todas las tripulaciones compuestas únicamente por piloto al mando, que deberá tener una experiencia mínima de 50 horas de vuelo, con licencia deportiva nacional 2022 emitida por la RFAE. Para participar el piloto figurará como comandante, y será titular de la inscripción y responsable de la prueba a todos los efectos. Para la realización del campeonato será necesario un mínimo de 5 aeronaves inscritas. Se abre la competición a pilotos y aeronaves de fuera de España pudiendo participar en el OPEN STOL.

Para las mismas modalidades y categorías de aeronaves la Federación Aérea Catalana convoca el Campeonato de Cataluña ULM a las tripulaciones que participen en el Campeonato de España ULM y que estén Federadas en la Federación Catalana con licencia del 2022. Para la realización del campeonato será necesario un mínimo de 4 tripulaciones inscritas por categoría de aeronave (Ala Fija, Autogiro o Trike), de no haber ese mínimo no se celebrara el campeonato de Cataluña para esa modalidad y quedara desconvocada en esa categoría.

2. NORMATIVA

2.1 NORMATIVA PARA ANR Y ATERRIZAJES DE PRECISION

El campeonato consta de 3 etapas de navegación de carácter radial con salida y llegada al Aeropuerto Lleida-Alguaire, los Aterrizajes de Precisión se realizaran a la llegada tras finalizar cada etapa pudiendo utilizar el motor más un carrusel de 3 Aterrizajes, las dos primeras tipo power off y la última con obstáculo. Por decisión de la dirección de competición se podrán realizar un único carrusel. La Navegación y las Tomas de Precisión se realizarán conforme al reglamento nacional aprobado de Air Navigation Race.

Todos los vuelos serán VFR, siendo responsabilidad del comandante de la aeronave alterar la ruta, incluso renunciando a realizar la etapa total ó parcialmente si las condiciones estuviesen bajo mínimos de VMC o ante cualquier incidencia o circunstancia que pudiera suponer un riesgo o peligro para la seguridad de la tripulación o terceras personas. En su desarrollo primará en cualquier caso la seguridad y estricta observación del Reglamento de Circulación Aérea.

La dirección de la prueba tiene la facultad de posponer y/o cancelar la prueba total o parcialmente si las circunstancias meteorológicas lo aconsejan. La inscripción en la prueba implica la aceptación de toda la normativa mencionada en

este boletín expresa o tácitamente, así como de todas aquellas instrucciones y decisiones que establezcan durante la prueba el Presidente del Jurado, los jueces y Director de la prueba y en general, los miembros de la dirección y organización de la prueba.

Se recuerda la prohibición de uso de dispositivos GPS tanto paneleados como portátiles, incluidos los teléfonos móviles, las tabletas y smartwach. En definitiva cualquier dispositivo electrónico capad de facilitar a la tripulación comunicación, datos GPS y velocidad GPS. La organización podrá realizar inspecciones y asegurarse del cumplimiento de la norma. En aquellos dispositivos que no puedan ser desmontados, se obstaculizará la visión de las pantallas o bien se precintarán los conectores, una vez se haya comprobado que no existe la recepción de señal satélite. Se apela, no obstante, al tradicional "fairplay".

Requisitos del Piloto al mando:

- Experiencia mínima de 50 horas como piloto al mando.
- Experiencia mínima de 10 horas con el modelo de aeronave con la que se participe.
- No podrán participar alumnos-pilotos como pilotos al mando.
- Al menos un tripulante de la aeronave deberá poseer la habilitación RT en su licencia de vuelo.
- Deberá estar en posesión de la licencia federativa 2022 de la RFAE.
- El piloto debe de tener su licencia de vuelo y certificado médico en vigor.
- No podrán participar como pilotos al mando aquellos pilotos que incumplan con las restricciones de su licencia de piloto.

Requisitos Navegante- Copiloto:

- Deberá estar en posesión de la licencia federativa 2022 de la RFAE.

Requisitos mínimos aeronave:

- Se admite la **participación de aeronaves tanto ULM como resto de AG** que puedan desarrollar una velocidad media de crucero superior a 100km/h, salvo excepciones la velocidad oficial de competición será 140 km/h., solo podrán optar al pódium las tripulaciones que vuelen en una aeronave ULM.
- Las aeronaves deberán de poder operar de forma segura en una pista de 300m longitud.
- Todas las aeronaves deberán llevar equipo de comunicación de banda aérea.
- Todas las aeronaves deberán disponer de toda su documentación, en especial el **certificado de aeronavegabilidad en vigor, Licencia de estación y el seguro de RC con la inclusión explicita para la participación de pruebas deportivas.** En caso necesario, contacte con su aseguradora para incluir esta cláusula en el certificado del seguro de RC (no tiene ningún coste adicional).

La organización suministrará transmisores, y además loggers de última generación, como copia de seguridad, para garantizar la grabación de la ruta. No obstante, la responsabilidad última, es de cada piloto al mando, es decir que cada cual puede llevar además loggers de su propiedad si lo considera oportuno, pero deberá de proveer a la organización del software o aplicación necesaria para descargarlo, ya que en el caso no deseable de que los suministrados por la organización fallaran, no se aceptará ninguna reclamación por fallo en la grabación de estos ni se podrá repetir la etapa.

La dirección de la prueba tiene la facultad de posponer y/o cancelar la prueba total o parcialmente si las circunstancias meteorológicas así lo aconsejan. La inscripción en la prueba implica la aceptación de toda la normativa mencionada en este boletín expresa o tácitamente, así como de todas aquellas instrucciones y decisiones que establezcan durante la prueba, el director y jueces de la competición, refrendado por el Presidente de la misma.

El certificado de aeronavegabilidad y el seguro de cada aeronave participante deberán presentarse antes de iniciar el campeonato enviándolo por correo electrónico al Director de competición antes del 1 de Junio. Cada aeronave deberá tener en vigor las pólizas de seguros de responsabilidad civil frente a terceros, conforme determinan las leyes de navegación aérea**, con cobertura expresa para participar en pruebas deportivas.**

La Organización no asume ninguna responsabilidad en cuanto a daños que por cualquier razón pudieran ser causados a pasajeros y a participantes, a sus aviones, así como a terceros, durante el curso de la prueba.

2.2 NORMATIVA PARA DESPEGUES Y ATERRIZAJES STOL

El campeonato consta de 3 conjuntos de Despegues y Aterrizajes en Corto, es decir 3 circuitos para cada participante. El objetivo principal es despegar la aeronave en la distancia más corta, y luego aterrizar y detener la aeronave de manera segura en la distancia más corta.

Los pilotos, volaran solos, y sus aeronaves serán asignados a grupos de tres o cuatro aeronaves para realizar los carruseles. Se requiere que los pilotos sean conscientes del grupo asignado y que estén preparados para seguir al grupo anterior. Tras el despegue de cada aeronave, la siguiente aeronave deberá esperar hasta que el juez de línea la autorice a rodar, alinear junto a la línea de fe y despegar. Después del aterrizaje, cada aeronave despejará la pista lo antes posible para que aterrice la siguiente aeronave. Se volarán tres circuitos de esta manera. Todos los pilotos deben asegurarse de mantener suficiente espacio para garantizar un evento seguro. A los pilotos que aborten el aterrizaje debido a una mala planificación o espaciamiento de su parte, no se les permitirá un nuevo circuito adicional.

Todos los vuelos serán VFR, siendo responsabilidad del comandante de la aeronave, incluso renunciando a realizar los circuitos total ó parcialmente si las condiciones estuviesen bajo mínimos de VMC o ante cualquier incidencia o circunstancia que pudiera suponer un riesgo o peligro para la seguridad de la tripulación o terceras personas. En su desarrollo primará en cualquier caso la seguridad y estricta observación del Reglamento de Circulación Aérea.

La dirección de la prueba tiene la facultad de posponer y/o cancelar la prueba total o parcialmente si las circunstancias meteorológicas lo aconsejan. La inscripción en la prueba implica la aceptación de toda la normativa mencionada en este boletín expresa o tácitamente, así como de todas aquellas instrucciones y decisiones que establezcan durante la prueba el Presidente del Jurado, los jueces y Director de la prueba y en general, los miembros de la dirección y organización de la prueba.

Requisitos del Piloto al mando:

- Experiencia mínima de 50 horas como piloto al mando.
- Experiencia mínima de 10 horas con el modelo de aeronave con la que se participe.
- No podrán participar alumnos-piloto.
- Deberá poseer la habilitación RT en su licencia de vuelo.
- Deberá estar en posesión de la licencia federativa 2022 de la RFAE para optar al pódium del campeonato de España ULM STOL.
- El piloto debe de tener su licencia de vuelo y certificado médico en vigor.
- No podrán participar como pilotos al mando aquellos pilotos que incumplan con las restricciones de su licencia de piloto.
- Los pilotos participantes en el OPEN STOL en caso de no poseer la licencia federativa de la RFAE, deberán disponer de la licencia federativa nacional de su país o de la FAI.

Requisitos mínimos aeronave:

- Se admite la **participación de aeronaves tanto ULM como resto de AG**, solo podrán optar al pódium del campeonato de España ULM STOL las aeronaves ULM.
- Las aeronaves deberán de poder operar de forma segura en una pista de 300m longitud.
- Todas las aeronaves deberán llevar equipo de comunicación de banda aérea.
- Todas las aeronaves deberán disponer de toda su documentación, en especial el **certificado de aeronavegabilidad en vigor, Licencia de estación y el seguro de RC con la inclusión explicita para la participación de pruebas deportivas.** En caso necesario, contacte con su aseguradora para incluir esta cláusula en el certificado del seguro de RC (no tiene ningún coste adicional).

El certificado de aeronavegabilidad y el seguro de cada aeronave participante deberán presentarse antes de iniciar el campeonato enviándolo por correo electrónico al Director de competición antes del 1 de Junio. Cada aeronave deberá tener en vigor las pólizas de seguros de responsabilidad civil frente a terceros, conforme determinan las leyes de navegación aérea**, con cobertura expresa para participar en pruebas deportivas.**

La Organización no asume ninguna responsabilidad en cuanto a daños que por cualquier razón pudieran ser causados a pasajeros y a participantes, a sus aviones, así como a terceros, durante el curso de la prueba.

3. EMPLAZAMIENTO

- La prueba se desarrollará en el espacio aéreo de la provincia de Lleida y colindantes, con base en el Aeropuerto Lleida-Alguaire
- Los circuitos de la pista de competición se realizan al NE por detrás del edificio principal del aeropuerto y a 500´AGL.
- La pista de competición tendrá 300m de hierba, libre de obstáculos.
- Durante la competición, las aeronaves que participen en las pruebas solo utilizaran la pista de competición, salvo indicaciones de los jueces.
- Indicativo OACI: LEDA
- ELEV AD 1152´
- Frecuencias LEDA:
    - APP 127.700 Mhz
    - TWR 121.325 Mhz
    - GMC 121.625 Mhz
    - AUXILIAR COMPETICION 130.100 Mhz
- Tlf. contacto LEDA: +34 973 032 700
- Tlf. ARO Lleida: CECOA +34 973 032 740
- Combustible: AVGAS 100LL; JET A-1, MOGAS
- Consultar información del aeropuerto de LEDA en estos enlaces:
    - https://aip.enaire.es/AIP/contenido_AIP/AD/AD2/LEDA/LE_AD_2_LEDA_en.pdf
    - https://aip.enaire.es/aip/contenido_AIP/AD/AD2/LEDA/LE_AD_2_LEDA_VAC_1_en.pdf
- Estarán exentas del pago de tasas de aterrizaje aquellas aeronaves que acudan a participar en el campeonato, o como espectadores.

El aeropuerto permanecerá cerrado previa publicación de NOTAM desde las 18.00H del 10 de junio a las 14.00H del 12 de Junio convirtiéndose en un aeródromo de uso restringido y habilitándose el uso para aeronaves ULM, no obstante durante la competición en si, las aeronaves participantes usaran exclusivamente una pista provisional habilitada en exprofeso para ello.

Para la llegadas en horario anterior y salidas en horario posterior al publicado en el NOTAM se ha solicitado a AESA una suspensión de la limitaciones operativas de vuelo en espacio aéreo controlado previstas en el articulo 3 de Real Decreto 2876/1982 de 15 Octubre para todas las aeronaves participantes en el campeonato.

- Aeródromos alternativos:
    - Mollerusa 400m (tierra), freq.130.125
    - Benabarre 750m (asfalto), freq. 122.475
    - Binefar 850 (tierra), freq. 130.125

4. REGLAMENTO Y NORMATIVA DE LA COMPETICIÓN

Reglamento nacional Ultraligeros disciplina ANR, Aterrizajes de Precisión y Despegues y Aterrizajes STOL

5. PUNTUACION, CLASIFICACIONES Y PODIUMS

En el **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ULTRALIGEROS**, podrán clasificarse únicamente tripulaciones que utilicen aeronaves ultraligeras y tengan la licencia federativa nacional. Se celebran 3 campeonatos distintos **Campeonato de España Ultraligeros 2022 Air Navigation Race**, **Campeonato de España Ultraligeros 2022 Aterrizajes de Precisión y Despegues y Campeonato de España Ultraligeros 2022 Aterrizajes STOL.**

Campeonato de España Ultraligeros 2022 Air Navigation Race
Medalla de ORO, PLATA Y BRONCE a las mejores tripulaciones de cada categoría de aeronave respectivamente, se sumaran los puntos de penalización en las etapas de navegación, cronos y tomas de precisión. En caso de empate se desempataría estrechando la calle de la última etapa realizada de 50m en 50m hasta que saliera el desempate. Pruebas valedera para el ranking Nacional de Ultraligeros.

Campeonato de España Ultraligeros 2022 Aterrizajes de Precisión
Medalla de ORO, PLATA Y BRONCE a las mejores tripulaciones de cada categoría de aeronave respectivamente, se sumaran los puntos de penalización de las tomas de precisión, en caso necesario se desempataría a favor de la tripulación con más ceros o con más número de puntuaciones de menor valor, de segur siendo necesario desempatar tendrían más importancia la tomas realizadas sin motor, después con obstáculo y finalmente el resto. Pruebas valedera para el ranking Nacional de Ultraligeros.

Campeonato de España Ultraligeros 2022 Despegues y Aterrizajes STOL
Medalla de ORO, PLATA Y BRONCE a las mejores tripulaciones, se sumaran los metros utilizados en el Despegue y Aterrizaje de cada conjunto de Despegue y Aterrizaje realizado, siendo el mejor conjunto realizado el que menos metros hubiera utilizado, en caso necesario se desempataría a favor de la tripulación con el segundo conjunto mejor, y el tercer conjunto si aún fuera necesario.

Para el **Campeonato de Cataluña ULM 2022,** optaran al pódium en las distintas modalidades y categorías de aeronaves las tripulaciones que participen en el Campeonato de España y que estén federadas en Cataluña. Se utilizara la clasificación del Campeonato de España entregando un trofeo a las tres primeras tripulaciones de cada modalidad y categoría de aeronave.

OPEN 2022 Despegues y Aterrizajes STOL,
Podrán clasificarse todas las tripulaciones que estén inscritas y tengan la licencia federativa nacional de cualquier país o FAI. Trofeo a la mejor tripulación, se sumaran los metros utilizados en el Despegue y Aterrizaje de cada conjunto de Despegue y Aterrizaje realizado, siendo el mejor conjunto realizado el que menos metros hubiera utilizado, en caso necesario se desempataría a favor de la tripulación con el segundo conjunto mejor, y el tercer conjunto si aún fuera necesario.

En días previos a la realización del campeonato se publicaran la totalidad de trofeos de los distintos campeonatos.

Visualización de clasificación provisional en la web de la comisión técnica nacional: www.ctnulm.org

6. AERONAVE

- **No existe inconveniente alguno para que puedan participar aeronaves no ULM,** mientras reúnan los requisitos para operar en pistas de 300m a alt 1.150 ft y estén correctamente inscritas para las pruebas del Campeonato.
- Las aeronaves que queden aparcadas por la noche deben hacerlo con piquetas y cuerdas para su correcto y seguro amarre, la organización y el aeropuerto de Lleida-Alguaire declina cualquier responsabilidad derivada como consecuencia de no tener correctamente los atados.
- Las ruedas del tren principal deberán venir marcadas con dos bandas blancas a 90º respecto al centro del eje respectivamente (de unos 5 cm de ancho) a ambos lados de cada rueda del tren principal.

7. ORGANIZACIÓN

ORGANIZACIÓN Y LOGÍSTICA: COMISIÓN TÉCNICA NACIONAL DE ULTRALIGEROS DE LA RFAE

Los oficiales de esta prueba son:
DIRECTOR DE COMPETICION: Alberto Díaz de la Quintana, Juez Internacional de la F.A.I.
Tel. 639073927 email. adquintana@yahoo.com
ROUTE PLANNER Y SCORING: Alberto Díaz de la Quintana, Juez Int. de la F.A.I.
SOFTWARE: Kiko de Carlos.
PRESIDENTE JURADO: Jesús Mas Menarges, Juez y Jurado Internacional de la F.A.I.
JUEZ DE TOMAS: José Carlos Guillem Romo, Juez nacional de la R.F.A.E.
JUEZ: José María Sánchez Asensio, Juez nacional de la R.F.A.E.
JUEZ: Javier García Armero, Juez nacional de la R.F.A.E.
JUEZ: Juan Carlos Ortega, Juez nacional de la R.F.A.E.
JUEZ: Rigoberto Benaigues, Juez nacional de la R.F.A.E.
JUEZ: Joan Siurana, Juez nacional de la R.F.A.E.
JUEZ: Sergi Blanch, Juez de la F.A.C.

8. INSCRIPCIÓN

Formulario de inscripción (on line)

Fecha limite inscripción 31 de Mayo 2022

Dto 40% para inscripciones CON INGRESOS realizados antes de 21 de Mayo del 2022

El coste de inscripción por persona y campeonato…….……... 100€

Pago de la inscripción ingreso en la cuenta de la Federación Aeronáutica Española
CAIXABANK
IBAN: ES2621008739912200023876
SWIFT: CAIXESBBXXX
Titular Cuenta: Real Federación Aeronáutica Española
Asunto: CTO ULM ANR/Precisión/STOL +NOMBRE Y APELLIDO DEPORTISTA

El comandante declara y acepta que todos los datos facilitados son verdaderos, eximiendo a la organización en caso de falsedad y ocultación de datos. Declara asimismo que conoce y acepta el reglamento de competición de la RFAE y la normativa que rige esta prueba.

Al terminar de rellenar el formulario de inscripción se ruega enviar lo más pronto posible los siguientes 7 documentos por email a adquintana@yahoo.com , en formato digital PDF y y nombrando los archivos con el nombre de matricula más el nombre del documento (ejemplo: **ECZJB licencia de vuelo.PDF**), indicando como asunto **Documentos Cto. España ULM LEDA**:

- **Licencia de vuelo** del piloto con habilitación de radiotelefonía RT
- **Certificado médico** piloto
- **Licencia federativa, autonómica y/o nacional**
- **Certificado aeronavegabilidad**
- **Certificado de matricula**
- **Licencia de estación** de aeronave con equipo de radio.
- **Seguro RC** (con cláusula que incluya de forma expresa la cobertura en pruebas deportivas, rally,etc.

*Obligatorio aportar para aeronaves que participen en el campeonato ANR y que lleguen el viernes antes de las 18.00h, se solicitara la exención de la regla de la limitación operacional de entrar en espacio aéreo controlado, cualquier duda consultar vía whatssap en el grupo creado para el CTO ESPAÑA ULM 2022 LEDA. https://chat.whatsapp.com/DgnoOc62bpGIBxFGDmWzB9

El precio incluye:

- Polo personalizado para llevar uniformidad de equipo.
- Mapas de competición por tripulación para cubrir todas las pruebas.
- Transmisores y loggers.
- Medallas y Trofeos.
- Cena fría sábado 11 en el Aeropuerto tras la entrega de premios.
- Transporte viernes-sábado y domingo (hotel concertado-aeropuerto)
- Mapas de entrenamiento, ver enlace: COMISIÓN TÉCNICA NACIONAL DE ULTRALIGEROS DE LA RFAE
- Sorteo de un vuelo de 30´ el sábado o domingo en la Pipper J3 EC-ADS, aeronave con matricula española más antigua en vuelo de España, gracias a la colaboración del Reial Aeri Club de Lleida.
- Sorteo de un Jamón, gracias a la colaboración de BONAREA.
- Bolsa detalle bienvenida facilitada por la empresa BONAREA.

Al inscribirse se acepta cumplir con todas las reglas de del campeonato de España y se permite implícitamente que los organizadores del evento usen cualquier imagen o video de usted y su avión con fines publicitarios.

9. COMBUSTIBLE

El aeródromo dispone de: AVGAS 100LL; JET A-1. El MOGAS será suministrado por BONAREA ENERGIA

10. CARTOGRAFÍA

El mapa que se usará en la competición será a escala 1:150.000. Los mapas necesarios para la competición están incluidos en la inscripción. Se facilitaran mapas para realizar entrenamientos libres. Visitar web comisión.

11. CESION DE IMAGENES

Las competiciones será retrasmitida en directo vía streaming y grabadas para posteriormente realizar programas y resúmenes para emisiones en programas de televisión y canales específicos de distintos medios. Información de las emisiones en www.ctnulm.org

La tripulación de cada aeronave participante en el Campeonato de España de ULM, , y cualquier otro participante en este (jueces y resto de organización) ceden a la Comisión Técnica Nacional de Ultraligeros de la RFAE (CTN ULM), los derechos de uso del nombre y la imagen -incluida la voz-, contenidos en las fotografías y/o grabaciones que se realicen en el marco del Campeonato de España de ULM directamente o por medio de terceros. La autorización otorgada se hace a fin de que CTN ULM pueda elegir una o más de dichas imágenes y/o grabaciones, con el propósito de utilizarlas para fines informativos y/o publicitarios en cualquier tipo de soportes y medios, tanto en campañas de comunicación internas y externas, online y offline, incluyendo la publicación en medios de comunicación, Internet y/o en su caso, redes sociales en las que esté presente CTN ULM y/o el Campeonato de España de ULM , así como productos de merchandising con carácter gratuito y promocional del Campeonato de España de ULM .

La tripulación de cada aeronave participante en el Campeonato de España de ULM, , y cualquier otro participante en este (jueces y resto de organización) ceden a la Comisión Técnica Nacional de Ultraligeros de la RFAE (CTN ULM), declaran expresamente que se considera informada debidamente tanto ellos como miembros de su cualquier equipo, o a cualquier tercero incluido en las imágenes aportadas por ella, y obtenido su consentimiento expreso de acuerdo con cuanto establecido en la normativa vigente de aplicación en relación con la cesión de sus datos de carácter personal, concretamente su nombre, imagen y voz, al CTN ULM. Las partes se comprometen a cumplir, en todo momento, las disposiciones contenidas en el Reglamento 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos ("Reglamento General de Protección de Datos Personales" o "RGPD") y en la restante normativa vigente en materia de datos de carácter personal.

12. DISPOSITIVOS MOVILES Y CAMARAS DE GRABACION DE LA ORGANIZACION

Para la correcta grabación de imágenes de video y fotos en el interior y/o exterior de la aeronave, se autoriza expresamente a la organización o personas designadas por esta la instalación de soportes físicos removibles en las aeronaves y la incorporación de dispositivos que la organización y/o productora de su propiedad usen (teléfonos y/o cámaras).

La organización se encargara de toda su conexión y activación, despreocupándose en todo momento la tripulación del correcto uso, encendido y/o operatividad de los dispositivos.

13. IMAGEN, EQUIPACION Y VESTUARIO

Para poder identificar a las aeronaves se suministrara un adhesivo de calidad y fácilmente removible con el dorsal de aeronave para pegar a cada lado del morro del avión.

Con el fin de poder dar una excelente imagen, seria y profesional del campeonato de España de ULM, la organización va a facilitar (a coste cero, incluido con la inscripción) a cada deportista un polo de tejido técnico totalmente personalizado mediante sublimación con el nombre del inscrito, la bandera de la comunidad autonómica y el logo de la federación autonómica en la manga, y con tallas, colores y diseños distintos para cada tripulación. Sera obligatorio el uso del polo durante la competición y entrega de medallas y trofeos. Se ruega a la tripulación llevar el mismo tipo de tejido, forma y color para los pantalones y resto de vestuario (gorra, calzado, etc).

Los polos llevaran los logos de los colaboradores del campeonato y un logo principal en la parte delantera de un sponsor principal, si se desease poner algún otro logo principal u otros adicionales pónganse en contacto con Isidoro Sánchez-Pacheco por whatsaap 608733008 o enviando un mail a isidorosanchezpacheco@gmail.com, para incluir logos es necesario enviar justificante del ingreso del importe que corresponda en la cuenta de la RFAE indicada en el punto de inscripción. Si se tiene intención de hacer o incorporar cambios, comunicarlo con prontitud ya que hay que fabricar y enviar los soportes, los logos se deben facilitar en vectorial en archivo PDF o JPG.

Coste de inclusión de logos adicionales y polos extras:

- 200€ Sponsor principal de la tripulación
  - Incluye la incorporación del logo en la parte delantera principal de los polos de la tripulación y un banner de 5 metros por 40cm que se pondrá paralelo a la pista de aterrizaje para tener un buen enfoque con la cámara.
- 50€ logo adicional (logo del clubs u otros pequeños patrocinadores)
  - Incluye la incorporación del logo en la parte delantera superior o infereios de los polos de la tripulación
- 20€ polo extra
  - De la posibilidad de pedir tantas unidades como se desee.

14. COMIDA, TRANSPORTE Y ALOJAMIENTO

El aeropuerto dispone de servicio de cafetería fijo y en los días de competición se instalara una cafetería auxiliar extra. La inscripción incluye una cena fría el sábado 11 en el Aeropuerto, tras la entrega de premios.

Solo se facilitara el transporte en autobús el viernes, sábado y domingo a los deportistas que se alojen en el hotel IBIS BUGET, IBIS LLEIDA, IBIS STYLES LLEIDA o que se suban o se bajen en esas paradas.

La organización tiene pre-pagadas a estos precios indicados 10 habitaciones a disposición de los inscritos hasta el 15 de Mayo.

Los inscritos que **deseen reservar habitación con precio RFAE** en el hotel IBIS (hasta agotar existencias) deben enviar un mail a isidorosanchezpacheco@gmail.com indicando el nombre y apellido de los ocupantes de cada habitación, los días deseados el hotel (Lleida o Budget), y el justificante de pago del importe de las noches de hotel realizado en la cuenta de la RFAE indicada en el punto de la inscripción.

No hay ningún problema en reservar directamente al hotel, las tarifas pueden ser distintas.

Tipos de habitaciones pre-reservadas por RFAE:

- Hotel Ibis Lleida
  15habitaciones triples; cama de matrimonio y supletoria al lado, es posible el uso individual.

- Hotel Ibis Budget
  9 habitaciones triples; Cama de matrimonio y supletoria encima, es posible el uso individual.

Uso y coste por habitación:

- Hotel Ibis Lleida

Habitaciones con cama de matrimonio, con dos camas individuales o matrimonio más supletoria:

- Uso individual: 55.66€/habitación y noche (Desayuno e I.V.A incluido).
- Uso doble: 59.66€/habitación y noche (Desayuno e I.V.A incluido).
- Suplemento tercera persona 10.00€ y desayuno tercera persona 8€.

- Hotel Ibis Budget Lleida

Habitaciones con cama de matrimonio, con dos camas individuales o matrimonio más litera:

- Uso individual: 46€/habitación y noche (Desayuno e I.V.A incluido).
- Uso doble: 50€/habitación y noche (Desayuno e I.V.A incluido).
- Suplemento tercera persona 7.00€ y desayuno tercera persona 5€.

- Hotel Ibis STYLES Lleida Torrefarrera

Habitaciones con cama de matrimonio, con dos camas individuales o matrimonio más litera:

- Uso individual: 70€/habitación y noche (Desayuno e I.V.A incluido).
- Uso doble: 80€/habitación y noche (Desayuno e I.V.A incluido).
- Suplemento tercera persona 10.00€ y desayuno tercera persona 8€.

15. CALENDARIO Y HORARIO
(Actualizado en la web www.ctnulm.org)

Calendario Provisional

- **Martes 7 de junio**
  - 20.00 Briefing Jueces y organización Cto STOL.
  - 21.00 Briefing deportistas inscritos Cto STOL.

- **Miércoles 8 de junio**
  - 20.00 Briefing Jueces y organización Cto ANR y Aterrizaje de Precisión.
  - 21.00 Briefing deportistas inscritos Cto ANR y Aterrizajes de Precisión.

- **Jueves 9 de junio**
  - 20.00 **Briefing** General Jueces y organización.
  - 21.00 **Briefing** General deportistas y organización.

- **Viernes 10 de junio**
  - **Orto-18:00 CIERRE AERÓDROMO PROHIBIDO USO ULM EN LEDA (Excepto autorizados)**
  - 09:00-16:00 Llegada de participantes a Lleida, **entrega de acreditaciones y entrenos libres ANR.**
  - 14:00-17:50 Foto/video presentación Piloto/Navegante/Aeronave.
  - 18:00-19:30 Llegada de participantes a Lleida aeronaves STOL**, entrenamientos libres STOL.**
  - 18:00 Inicio inspección aeronaves ANR, por orden de salida.
  - 18:20 Cierre puerta zona cuarentena aeronaves ANR.
  - 18:40 Briefing de etapas con aterrizajes de precisión, info aeródromo y meteo local.
  - 19:00 Cierre puerta zona cuarentena deportistas ANR.
  - **19:00 Primera etapa ANR, entrega mapa 1º tripulación.**
    (Operaciones cada 2´ entre las 19.45 y las 21.18, aterrizaje de precisión)
  - **21.20/ocaso Entrenamientos Libres STOL**

- **Sábado 11 de junio**
  - 08:00 Concentración en el AEROPUERTO.
  - 08:30 Cierre puerta zona cuarentena aeronaves ANR.
  - 08:30 Inicio inspección aeronaves, por orden de salida.
  - 09:10 Briefing de etapas con aterrizajes de precisión, info aeródromo y meteo local.
  - 09:30 Cierre puerta zona cuarentena deportistas ANR.
  - **09:30 Segunda etapa ANR, entrega mapas 1º tripulación.**
    (Operaciones cada 2´ entre las 10.15 y las 11.48, aterrizaje de precisión)

  - **12.15 Carrusel Aterrizajes de Precisión**
    (Operaciones cada 30´´ entre las 12.15 y las 14.15, 5 grupos de 4 aeronaves en carrusel 3 aterrizajes por aeronave)
  - 14.30/16.00 entrenamientos Libres STOL. **Foto/video presentación Piloto/Navegante/Aeronave**
  - 16:30 Cierre puerta zona cuarentena aeronaves STOL

  - 13:30 / 16:00 Comida.

  - 15:00 Cierre puerta zona cuarentena aeronaves ANR.
  - 15:00 Inicio inspección aeronaves, por orden de salida.
  - 15:40 Briefing de etapas con aterrizajes de precisión, info aeródromo y meteo local
  - 16:00 Cierre puerta zona cuarentena deportistas ANR.
  - **16:00 Tercera etapa ANR, entrega mapa 1º tripulación.**
    (Operaciones cada 2´ entre las 16.45 y las 18.18, aterrizaje de precisión)

  - 18:10 Briefing de aterrizajes STOL, info aeródromo y meteo local
  - **18:30 Cto STOL (Max. 120 operaciones)**
    (15 tráficos de 4 aeronaves, 5´ cada tráfico, salida de cada aeronave cada 25´´)

  - 20.00 Entrega de medallas y trofeos.
  - 20:30 Cena.

- **Domingo 24 de junio**
  - Domingo mañana, día de reserva si se necesitara (en caso de mala meteo u otro impedimento, no se validará la prueba ANR con dos etapas sin llegar a usar la mañana del domingo, de no ser total e inevitablemente necesario)
  - Dispersión general
  - **16:45-18:00 CIERRE AERÓDROMO PROHIBIDO USO ULM**

Horario Provisional ANR (ejemplo)

					Horarios: EM = Entrega Mapa - T/O = TakeOff									
	Tripulaciones		Aeronave		ETAPA 1			ETAPA 2			Carrusel Aterrizajes Precision	ETAPA 3		
# salida	Piloto al Mando	Pasajero (navegante)	Matrícula Aeronave	Velocidad Aeronave	E1-EM	E1-T/O	Landing	E2-EM	E2-T/O	Landing		E3-EM	E3-T/O	Landing
1	Pilot1	Copi1	EC-XKO	75kt (139km/h)	9:00	9:45	10:20	10:36	11:21	11:56	13:00	15:30	16:15	16:50
2	Pilot2	Copi2	EC-DG4	75kt (139km/h)	9:02	9:47	10:32	10:38	11:23	12:08	13:00	15:32	16:17	17:02
3	Pilot3	Copi3	EC-EK4	75kt (139km/h)	9:04	9:49	10:34	10:40	11:25	12:10	13:00	15:34	16:19	17:04
4	Pilot4	Copi4	EC-FV2	75kt (139km/h)	9:06	9:51	10:36	10:42	11:27	12:12	13:00	15:36	16:21	17:06
5	Pilot5	Copi5	EC-EK4	75kt (139km/h)	9:08	9:53	10:38	10:44	11:29	12:14	13:20	15:38	16:23	17:08
6	Pilot6	Copi6	EC-YZU	75kt (139km/h)	9:10	9:55	10:40	10:46	11:31	12:16	13:20	15:40	16:25	17:10
7	Pilot7	Copi7	ECXSQ	75kt (139km/h)	9:12	9:57	10:42	10:48	11:33	12:18	13:20	15:42	16:27	17:12
8	Pilot8	Copi8	EC-XHB	75kt (139km/h)	9:14	9:59	10:44	10:50	11:35	12:20	13:20	15:44	16:29	17:14
9	Pilot9	Copi9	ECDK5	75kt (139km/h)	9:16	10:01	10:46	10:52	11:37	12:22	13:40	15:46	16:31	17:16
10	Pilot10	Copi10	EC-KPK	75kt (139km/h)	9:18	10:03	10:48	10:54	11:39	12:24	13:40	15:48	16:33	17:18
11	Pilot11	Copi11	EC-DU6	75kt (139km/h)	9:20	10:05	10:50	10:56	11:41	12:26	13:40	15:50	16:35	17:20
12	Pilot12	Copi12	EC-LPL	60kt (111,12km/h)	9:22	10:07	11:02	10:58	11:43	12:38	13:40	15:52	16:37	17:32
13	Pilot13	Copi13	EC-YMT	60kt (111,12km/h)	9:24	10:09	11:04	11:00	11:45	12:40	14:10	15:54	16:39	17:34
14	Pilot14	Copi14	EC-FS6	60kt (111,12km/h)	9:26	10:11	11:06	11:02	11:47	12:42	14:10	15:56	16:41	17:36
15	Pilot15	Copi15	EC-CX6	60kt (111,12km/h)	9:28	10:13	11:08	11:04	11:49	12:44	14:10	15:58	16:43	17:38
16	Pilot16	Copi16	EC-YZE	60kt (111,12km/h)	9:30	10:15	11:10	11:06	11:51	12:46	14:10	16:00	16:45	17:40
17	Pilot17	Copi17	EC-GG6	60kt (111,12km/h)	9:32	10:17	11:12	11:08	11:53	12:48	14:20	16:02	16:47	17:42
18	Pilot18	Copi18	EC-CD7	60kt (111,12km/h)	9:34	10:19	11:14	11:10	11:55	12:50	14:20	16:04	16:49	17:44
19	Pilot19	Copi19	EC-GR9	60kt (111,12km/h)	9:36	10:21	11:16	11:12	11:57	12:52	14:20	16:06	16:51	17:46
20	Pilot20	Copi20	EC-CD9	60kt (111,12km/h)	9:38	10:23	11:18	11:14	11:59	12:54	14:20	16:38	16:53	17:48

El horario puede variar en función a criterio de la dirección de la competición, y en función de la meteorología o por criterios organizativos, horario actualizado en la web www.ctnulm.org.