

# 50

## VUELTA AÉREA A ESPAÑA

XXXIII TROFEO DE  
SU MAJESTAD EL REY

Armilla-Castellón  
Castellón-Sabadell  
Sabadell-Madrid (Cuatro Vientos)

12-16 DE JUNIO



Más información en [vuelta24.aeroclubrace.com](http://vuelta24.aeroclubrace.com) · [info@aeroclubrace.com](mailto:info@aeroclubrace.com)

COLABORACIÓN  
ESPECIAL:



COLABORA:



ORGANIZA:



## Contenido

1. Descripción y objetivos. ....	2
2. Breve Historia. ....	3
2.1. Historia de las vueltas Aéreas. ....	3
2.2. Historia de la Patrulla Aspa. ....	6
3. Actividades y calendario.....	7
3.1. Recepción de Aeronaves en la Base Aérea de Armilla. 11/06/2024.....	8
3.2. Jornada Base Aérea de Armilla. 12/06/2024.....	9
3.3. Etapa 1 Base Aérea de Armilla – Aeródromo Castellón. 13/12/2024.....	10
3.4. Etapa 2. Aeródromo de Castellón – Aeropuerto de Barcelona Sabadell. 14/12/2024	12
3.5. Etapa 3. Aeropuerto de Barcelona-Sabadell – Aeródromo Madrid Cuatro Vientos. 15/12/2024	14
3.6. Dispersión/Visita Museo de la Fundación Infante de Orleans. 16/06/2024... 15	
4. Organización.....	18
4.1. Responsabilidades.....	18
4.1.1. Real Aeroclub de España/Real Aeroclub de Sevilla.....	18
4.1.2. Ejército del Aire y del Espacio. ....	19
4.2. Coordinación durante el Raid.....	19
4.2.1. Organigrama.....	19
4.3. Reuniones de coordinación durante la Vuelta Aérea. ....	20
4.4. Invitaciones .....	20
4.5. Plazos de inscripción .....	20
4.6. Actos.....	21
4.6.1. Cena de Bienvenida.....	21
4.6.2. Cena en Castellón.....	21
4.6.3. Almuerzo RAC Barcelona-Sabadell.....	22
4.6.4. Cena de clausura Real Aeroclub de España.....	22
5. Página web .....	22
6. Competición. Real Aeroclub de España y Real Federación Aeronáutica Española .	22
7. Asistencia aeronaves, manutención, alojamiento y transporte. ....	22
7.1. Recursos asistencia aeronaves y tripulaciones. ....	23
7.2. Alimentación .....	23
7.3. Alojamiento.....	23



7.4.	Transporte.....	23
7.5.	Otros recursos.....	24
7.4.1.	Reconocimientos y Merchandising .....	24
7.4.2.	Soporte aéreo de las Fuerzas Armadas.....	24
7.6.	Consideraciones finales.....	24
8.	Financiación y Patrocinios.....	25
9.	Seguridad.....	25
9.1.	Requisitos aeronáuticos:.....	25
9.2.	Requisitos en tierra: .....	25
9.3.	Análisis de Riesgo .....	26
10.	Difusión y medios de comunicación.....	26
11.	Listado de Aeronaves .....	26
12.	Personas de Contacto.....	26

## 1. Descripción y objetivos.

Este año celebramos la quincuagésima edición de la Vuelta Aérea a España, 50 ediciones de una prueba que mantiene más vivo que nunca el espíritu de su génesis. Espíritu que la ha hecho perdurar a lo largo del tiempo y que se resume en mejorar las destrezas de las tripulaciones en un entorno organizado, donde por encima de todo está seguridad de las operaciones.

Es esta efeméride representativa de la historia de la aviación general y deportiva la que hace la edición de este 2024 especial razón, más que justificada, para que el Real Aeroclub de España decida dedicarle esta edición de la Vuelta Aérea a España 2023. que finalizará en el histórico aeródromo de Cuatro Vientos, en Madrid, con la tradicional cena de clausura.

Pero no es la única. A la 50 edición de la vuelta aérea a España, se le une el 20 aniversario de exhibiciones de la Patrulla Aspa. 20 años demostrando las muy altas capacidades de sus pilotos en multitud de exhibiciones a lo largo de toda Europa. La Patrulla Aspa, que mantiene unos especiales lazos con el Real Aeroclub de España, no solamente porque el Ala 78 a la que pertenece ha participado en las últimas dos ediciones como apoyo, si no, y muy especialmente, porque ya que su primera exhibición allá por año 2004, se realizó bajo el auspicio del Real Aeroclub de Sevilla, miembro del Real aeroclub de España.

Para conmemorar esta quincuagésima edición de la prueba, se ha diseñado un calendario de actividades que, aunque relacionadas con la aviación, no son directamente actividades de vuelo.

También servirá como excusa para traer al presente hechos de nuestra historia aeronáutica, tanto en su faceta civil, como militar, con el objetivo de dar difusión a una historia

de la que todos somos protagonistas, y de la que debemos ser garantes, y de la que nos sentimos orgullosos. Se incluye una breve reseña histórica a las mismas.

Como es tradicional, se le ha solicitado a las Fuerzas Armadas, en esta ocasión a nuestro Ejército del Aire y del Espacio, para que se una a nosotros y apoye la prueba volviendo a destacar un helicóptero con capacidad de SAR que comparta con las tripulaciones toda la singladura, así como permiso para poder operar desde la base aérea de Armilla, en Granada.

Establecemos, en consonancia de la efeméride, un objetivo máximo de aeronaves, entre nacionales y extranjeras. Estas surcarán los cielos de España durante los cinco días que dura la prueba y en los que recorrerán los más de 1400 kilómetros del trazado de la misma.

Quedan invitadas a unirse a todas aquellas personas que tengan disponibilidad de las titulaciones necesarias, así como de aeronaves compatibles con el evento. Y estén dispuestos a formar tripulaciones, no olvidando a las empresas dedicadas a la formación de pilotos, por lo que el valor de una actividad como esta representa para la formación de las mismas.

En términos generales los vuelos se registrarán bajo las reglas visuales. Las altitudes máximas de ruta serán de 10000 pies AMSL.

## 2. Breve Historia.

### 2.1. Historia de las vueltas Aéreas.

Las vueltas aéreas a España nacen de la disciplina de los rallies aéreos, unión de los conceptos del vuelo de Rally y del vuelo de precisión. Este tipo de competición comienza a desarrollarse en el periodo entreguerras donde se incluía el vuelo a un punto lejano, entre otras pruebas, como la caza y el esquí de fondo.

Una parte de la sociedad, anhelante de emociones y aventuras es atraída por este nuevo medio de transporte, popularizando de la misma, lo que acompañó el desarrollo de nuevas aeronaves y motores, ambos con mejores prestaciones. Las pruebas de pericia en la navegación aérea se multiplican por Europa y Estados Unidos.

Exponente de este ardor aventurero es la creación de las primeras líneas aeropostales, en las que la sufrida, y a veces, trágica, vida de sus pilotos, queda, salvo para sus familias, difumada por el halo romántico que envuelve a estos vuelos a tierras lejanas e inhóspitas. Transcurrían los maravillosos años veinte.

## PAGINAS DEPORTIVAS

La Vuelta Aérea a España es una prueba de turismo español que señala el momento de partida del desarrollo de la aviación nacional

Los caballeros españoles del aire vuelan a través del azul de la Península, llevando de una punta a la otra, en los ligeros aparatos, toda la emoción de este reconocimiento de la tierra española por los propios españoles que abren el espacio.

Es indispensable la organización de una prueba como la Vuelta a España, que actualmente se celebra. La Aviación no podía quedar desatendida, porque de su espíritu, del desarrollo y, por su-

puesto, de la nacionalización, depende en gran modo el porvenir de seguridad de la patria, que si se consigue por una parte asociándose a

todas las organizaciones patrióticas, también se logra, y con su día nuestro de nacionalidad, reunir de una Aviación militar y civil dependiente de una industria fuerte y próspera.

Este año la Vuelta Aérea a España demuestra el entusiasmo de algunos, muy pocos, pilotos españoles. Aunque existiera alguna, la más extensa y difícil organización deportiva aérea, con una demostración, con una fi-



Arriba: Uno de los aviones que participan en la Vuelta Aérea a España. Abajo: Los pilotos que participan en el concurso, reunidos en un banquete para festejar el comienzo de la primera gran prueba nacional de turismo del aire.

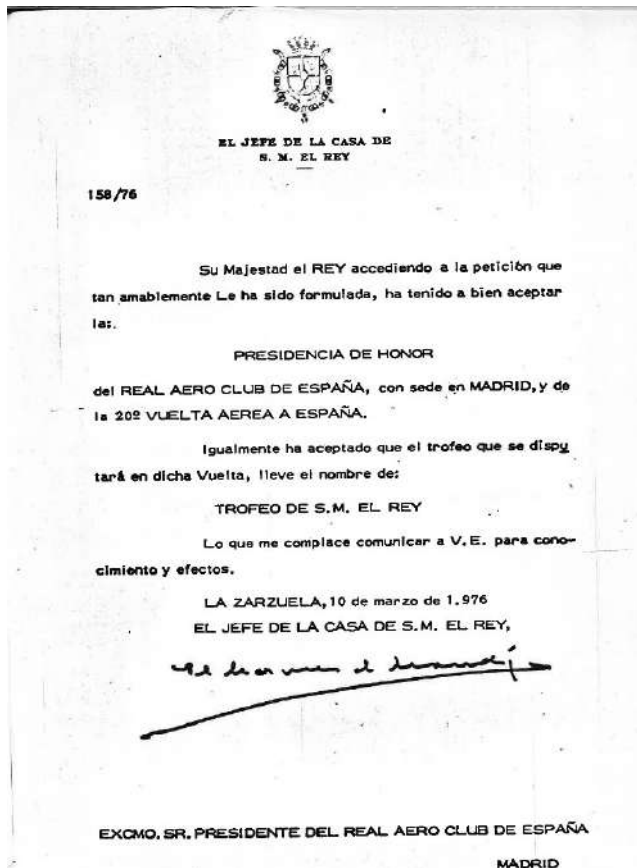
© Biblioteca Nacional de España



Nuestro país no fue ajeno a esa "Fiebre" por la aventura en su faceta aérea, y entre las copas y vueltas que se prodigaron, nació, la primera Vuelta a España allá por 1931. Tratándose de un relato breve de una larga historia, y no siendo objeto de este documento hacer un recorrido exhaustivo por los detalles de cada edición, si queremos aprovechar la oportunidad de compartir con los participantes, colaboradores, patrocinadores y autoridades, pinceladas del devenir por los tiempos de la prueba en forma de imágenes y que sirva como exponente de la evolución de la misma.







En el año de 1976, se une a la Vuelta la disputa del primer Trofeo de S.M. El Rey, al tiempo que se le nombra presidente de honor.

En las ediciones más modernas lo que imprime el carácter de “vuelta” no es otro que la circunstancia de que los participantes han de añadir los vuelos de desplazamiento, tanto al lugar de concentración, como el de dispersión a las bases de origen, con lo que a la postre, todos comienzan y finalizan en el mismo punto. Esta concepción alivia los requerimientos que este tipo de pruebas exige de las tripulaciones.

La prueba, en sus 93 años de existencia no ha sido ajena a los avatares históricos, que han provocado que, en determinados años, la prueba no se haya convocado.

## 2.2. Historia de la Patrulla Aspa.



La idea de una patrulla de demostraciones de helicópteros nació de la iniciativa de unos cuantos pilotos instructores del Ala 78. El Hughes 300 era el helicóptero que se empleaba por

aquel entonces para la enseñanza básica. Empezaron a realizar formaciones con 3 helicópteros a la que fueron sumando un cuarto y por último, un quinto.

Con la llegada del EC120 en 2000, con mejores capacidades de vuelo, aprovecharon estos pioneros para idear una tabla de demostración, durante los vuelos de instrucción. Una vez pulida y practicada, con el visto bueno del Jefe del Ala 78, el 23 de septiembre de 2023 se invita al Gral. Del Aire González Gallarza, JEMA (Jefe del Estado Mayor del Aire) por aquel entonces, que queda tan satisfecho con la exhibición que firma la creación de la Patrulla Aspa, realizando su primera exhibición oficial el 16 de mayo de 2004, en la antigua pista de la Base Aérea de Tablada, en Sevilla con ocasión del Festival Aéreo organizado por el Real Aeroclub de Sevilla que conmemoró el 75º aniversario del vuelo del "Jesús del Gran Poder". Nótese que las aeronaves todavía no poseen el esquema de pintura de la Patrulla.



La particularidad más destacable de la Patrulla Aspa, es ser única patrulla del mundo cuyas evoluciones son realizadas por cinco helicópteros a la vez. Esto la hace muy especial y demandada en las exhibiciones aéreas.

### 3. Actividades y calendario.





Tabla 1 Resumen de la Ruta

Día	Etapas	Descripción	Distancia (NM)
12/06/2024	0	Concentración B.A. Armilla	-
13/06/2024	1	B.A. Armilla – AD de Castellón	266
14/06/2024	2	AD Castellón – Apto Barcelona-Sabadell	148
15/06/2024	3	Apto Barcelona-Sabadell - Apto de Madrid-Cuatro Vientos	313
16/06/2024	4	Dispersión	-

### 3.1. Recepción de Aeronaves en la Base Aérea de Armilla. 11/06/2024

Para aquellas tripulaciones/organización que lo necesiten se abrirá un horario de llegadas que será notificado en la tarde de la jornada preliminar (martes 11), quedando estacionadas las aeronaves en el lugar designado en las instalaciones militares. El traslado desde la base al hotel de alojamiento correrá por cuenta de los participantes.

La prueba comienza con la concentración de los participantes en la Base Aérea de Armilla de Granada, siendo los anfitriones el Real Aeroclub de Granada por parte del Real Aeroclub de España, y el Ala 78 por parte del Ejército del Aire.

Al igual que el día anterior se abrirá una ventana de llegadas a lo largo de la mañana cuyo horario se comunicará cuando este esté disponible.

Nota de interés: Al no disponer de posibilidades de repostaje en la base Aérea, las aeronaves deberán llegar con el combustible legal necesario para realizar el vuelo correspondiente a la etapa del día siguiente Armilla-Castellón con una longitud de 266 millas náuticas. Así como para poder afrontar las incidencias que dicho vuelo pueda presentarles en cuanto a las necesidades de desvíos a alternativos o factores meteorológicos, como la nubosidad y el viento.

### 3.2. Jornada Base Aérea de Armilla. 12/06/2024

Durante la Jornada los participantes disfrutarán de una visita a la morada del Ala 78 conociendo los detalles de las instalaciones, a sus unidades y a sus medios.

En esta visita que organiza y dirige el personal de la base, los participantes, entre otras muchas cosas, podrán aprender la historia y hazañas de la unidad. La de sus dos escuadrones: 781 y 782 y como no, la de sus pilotos, entre los que destacan los integrantes de la “Patrulla Aspas”.

También tendremos acceso a los detalles de su material volante: Los helicópteros Sikorsky S-76 (HE.24), el Airbus Helicopter EC-120 Colibrí (HE.25) y el recién llegado H135, (HE.26) que sustituirán a los Sikorsky S-76C. Esto convierte esta visita en especial, por no decir única.

Guiado por los profesionales de la base aprenderemos detalles y anécdotas tanto de su pilotaje, como de su mantenimiento. Y con suerte, seremos testigos de un entrenamiento.

Como colofón a la visita se ha solicitado coincidir con algún entrenamiento de la patrulla. Extremo este pendiente de confirmar.

Durante la jornada se ofrecerá un almuerzo a los participantes en las instalaciones de la base.

Terminada la visita los participantes serán trasladados al Hotel Barceló Carmen de Granada en autobuses proporcionados por la organización, donde quedarán alojados, disponiendo de tiempo libre para disfrutar de los atractivos que ofrece la ciudad de Granada.

Todo gran acontecimiento debe comenzar con una gran celebración, y esta 50 edición lo merece. Celebraremos la cena inaugural en la terraza del mismo hotel donde añadiremos al momento unas maravillosas vistas.



Eco las poblaciones de Pinos Genil, Fuente Grande, dejando en todo momento la ciudad de Granada a la izquierda, terminando en Colomera, punto por donde se abandonará el TMA de Granada.

A partir de Colomera se pondrá rumbo a Noalejo manteniendo la R110 a la derecha y sin penetrar en ella. Alcanzado Noalejo los expedicionarios enfilarán el Conocido como el corredor de Yeste, que los hará transcurrir entre la R63 al este y la D98 y el CTA de Albacete. Con independencia de las referencias visuales cada tripulación elija para la ruta, dispondrán de la ayuda del VOR de Yeste.

Alcanzada la población de Petrola (Punto Sierra del aeropuerto de Albacete) las tripulaciones comenzarán un ligero viraje hacia el norte con la intención de bordear el TMA de Valencia por el oeste. Higuera, Alatorres Casas de Ves, Los Isidros, el embalse de Benaguer, La Yesa, y el Aeródromo de Vicente Huerta (LEVY), servirán de referencias para esta circunnavegación.

Sobre la vertical del Aeródromo de Vicente Huerta se pondrá rumbo directo al Punto W (Embalse de María Cristina) del aeródromo "El Pinar", en Castellón, donde se incorporarán al circuito de tráfico siguiendo los procedimientos publicados, hasta el aterrizaje final. Mencionar que "El Pinar" es un aeródromo no controlado por lo que la vigilancia y separación de otros tráficos es responsabilidad del Piloto al mando de cada aeronave.

Tras el aterrizaje, las tripulaciones procederán a las tareas de repostaje de las aeronaves que así lo requieran, quedando estacionadas en los lugares que se indiquen desde la organización, quedando listas para la etapa del día siguiente

Con las aeronaves en tierra, la expedición se desplazará por sus medios al Hotel RH Silene en régimen de media pensión, disponiendo de tiempo libre para relajarse de las vicisitudes del vuelo disfrutando de sus piscinas o de la cercana playa. Se fija el almuerzo, que será del tipo buffet a las 15:00 y donde las tripulaciones podrán estrechar lazos y compartir experiencias entre los propios integrantes de la expedición.

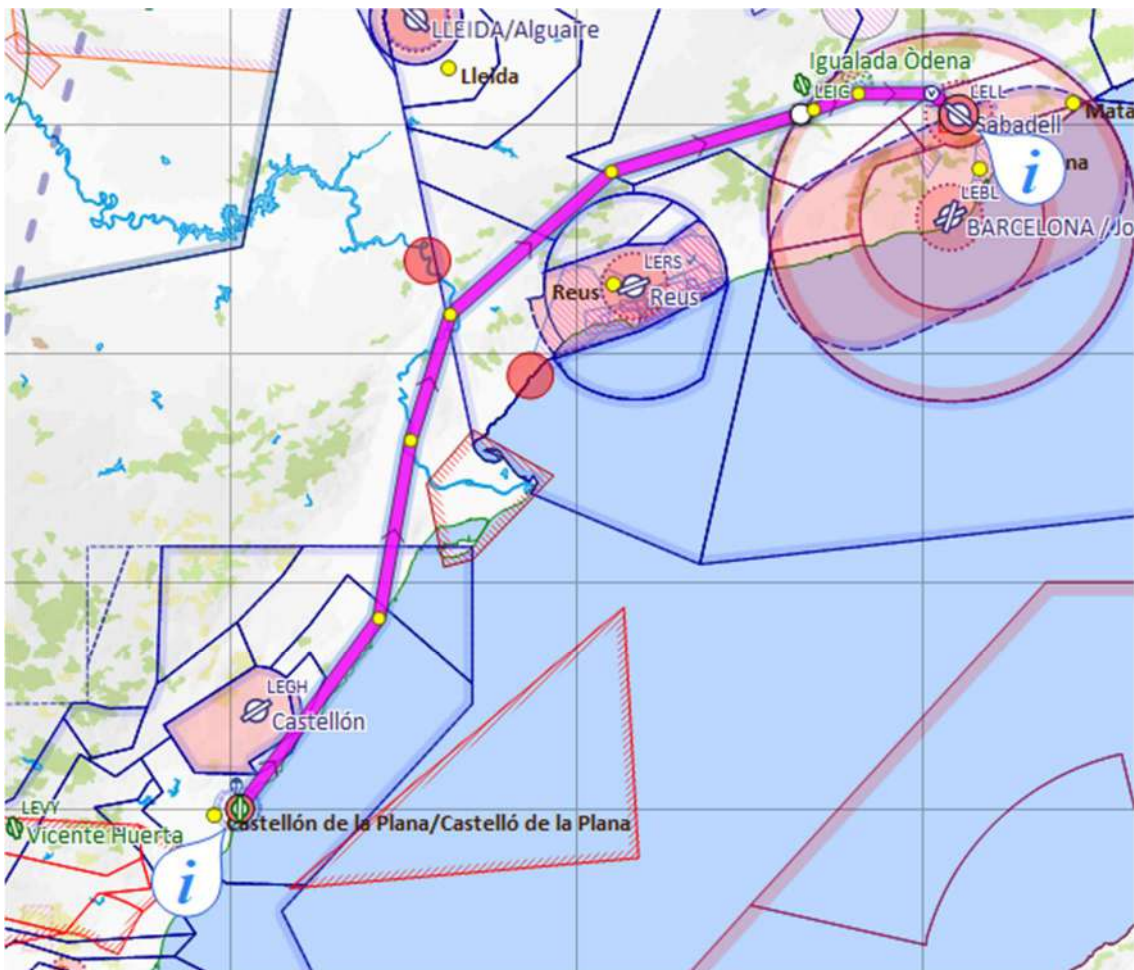
Las tripulaciones volverán a reunirse para el traslado al lugar de la cena de fin de etapa donde se entregarán las placas de reconocimiento por el soporte recibido y que tendrá lugar a las 21:00 en el un lugar que se comunicará en versiones posteriores de este documento.



### 3.4. Etapa 2. Aeródromo de Castellón – Aeropuerto de Barcelona Sabadell. 14/12/2024

Segundo día de Rally, para los participantes. Supone la etapa más corta en cuanto al vuelo con la intención de conservar las fuerzas. LA ruta del día se ha trazado para que las tripulaciones se disfruten del vuelo por la línea de costa, desde la Salida de Castellón hasta Delta del Ebro, punto en el que las tripulaciones virarán para remontar el Rio Ebro, bordeando bordear las áreas más congestionadas de los TMA de los aeropuertos de Reus y El Prat de Barcelona.

Día	Etapa	Descripción	Distancia (NM)
23/06/2023	2	Aeródromo de Castellón – Aeropuerto Barcelona Sabadell	148



Tras el desayuno organización y tripulaciones participantes se dirigirán a pie al aeródromo.

Realizado el preceptivo briefing, las tripulaciones procederán según el orden establecido a la puesta en marcha de sus motores y siguiendo las indicaciones de la organización rodarán con sus aeronaves al punto de espera de la pista en servicio. Al ser este aeródromo no controlado las comunicaciones y separación entre aeronaves es responsabilidad de los pilotos al mando.

Tras el despegue las aeronaves se dirigirán al Punto N (Oropesa) por donde abandonarán el circuito de tráfico del aeródromo, continuando por línea de costa hasta la desembocadura del

río Ebro, donde tendrán la oportunidad de disfrutar de las vistas que solo sus “oficinas” ofrecen disponiendo de la oportunidad de apreciar el tamaño de su imponente delta. Serán puntos de referencia Benicasim, Oropesa del Mar, Peñíscola, Benicarló, Vinarós, y San Carles de la Rápita,.

Desde este punto, las tripulaciones virarán al Noroeste remontado el río Ebro. Tortosa, Mora d’Ebre, L’Espluga de Francoli y Capellanes, serán los siguientes puntos que permitirán a los tripulantes bordear Reus y el Prat y entrar al circuito de tráfico del Aeropuerto de Barcelona Sabadell por Terrasa, su Punto N. Desde donde seguiremos las indicaciones de los controladores de torre hasta el aterrizaje y posterior estacionamiento.

Tras el aterrizaje, se procederá al repostaje de las aeronaves que así lo requieran.

Con todas las aeronaves repostadas, la expedición disfrutará de un almuerzo ofrecido en las instalaciones del Real Aeroclub de Barcelona-Sabadell.

Concluido este, y dentro de las actividades conmemorativa de la efeméride, los miembros de la expedición serán guiados, en una visita a las aeronaves y a los fondos de la Fundación Parque Aéreo de Cataluña, donde conocerán de primera mano los proyectos de la asociación.

Concluida, las tripulaciones serán trasladadas en autobuses proporcionados por la organización al Hotel Catalonia Gran Hotel Verdi, donde quedarán alojadas.

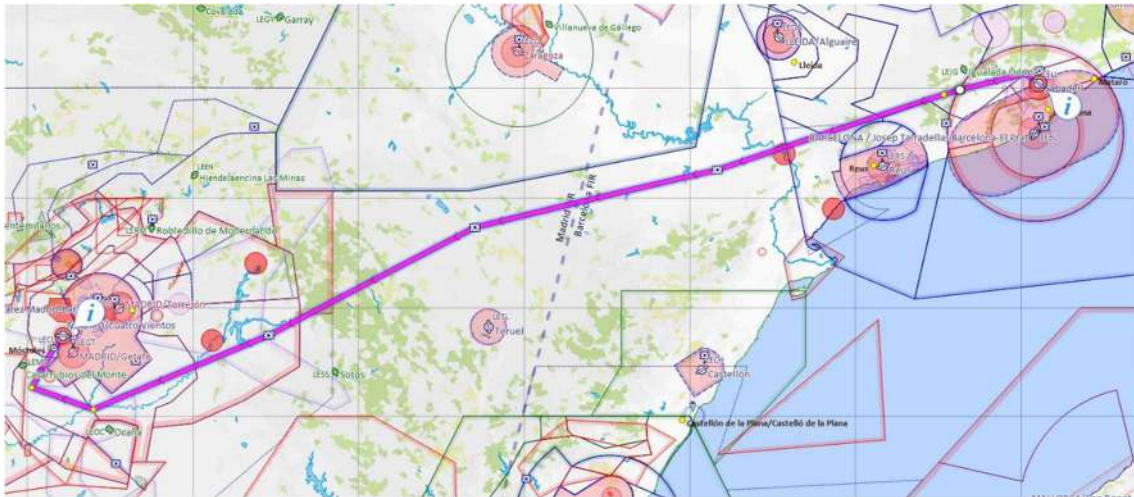
La cena final de etapa tendrá lugar a las 21:00 en el Restaurante Loremar, al cual cada participante llegará por sus medios, y donde disfrutaremos de la una velada en compañía de autoridades y pilotos locales, y en la que haremos entrega de los reconocimientos.

### 3.5. Etapa 3. Aeropuerto de Barcelona-Sabadell – Aeródromo Madrid Cuatro Vientos. 15/12/2024

Tercer día de rally y competición. Esta es una etapa más larga y supone volar en el exigente y congestionado entorno del TMA de Barcelona y Madrid, demandando a las tripulaciones conocimiento de los distintos sectores del mismo y el manejo de sus altitudes de forma que se evite en todo momento entrar en los mismos, ya que se tratan de espacios aéreos clasificados como ALFA. (Prohibidos al vuelo VFR)

Es una ruta pensada para practicar también la navegación VOR. Los VORES de Maella, Calamocha y Castejón serán puntos de paso.

Día	Etapa	Descripción	Distancia (NM)
15/06/2024	3	Aeropuerto Barcelona/Sabadell – Aeródromo Madrid/ Cuatro Vientos	313



Tercera etapa. Se repiten las rutinas. Tras el preceptivo briefing, las tripulaciones procederán según el orden establecido a la puesta en marcha de sus motores, contactando con Torre para recibir instrucciones de rodaje y posterior despegue.

Tras el despegue las aeronaves se dirigirán a punto de notificación Punto N (Terrasa) del aeropuerto de Barcelona-Sabadell, desde donde podrán rumbo a La población de La Ilacuna, VOR de Maella, (MLA), teniendo precaución de evitar la zona prohibida P136 que va desde la superficie a 4000ft. Desde el VOR de Maella la expedición virará ligeramente al Norte para seguir ruta. El VOR de Calamocha (CMA), el VOR de Castejón (CNJ) y finalmente Aranjuez serán referencias principales de este tramo. A tener en cuenta que, a la altura de la población de Beteta, comienzan los sectores del TMA de Madrid por lo que las tripulaciones ajustarán sus altitudes para evitar invadir el espacio aéreo calificado como Alfa.

Desde Aranjuez, cuyo sobrevuelo está prohibido, las aeronaves harán dos virajes al norte. El primero en los alrededores de la propia Aranjuez, estableciendo rumbo a la población de Yuncos y de ahí a Valdeporros. Y un segundo, sobre esta última población, para dirigirse al punto Sierra de entrada en circuito de tráfico del aeropuerto de Cuatro Vientos, desde donde seguiremos las indicaciones de los controladores de torre hasta el aterrizaje y posterior estacionamiento en la zona RACE, donde se procederá al repostaje de las aeronaves que así lo requieran.

Conforme vayan culminando las labores de repostaje las tripulaciones se dirigirán a la sede del Real Aeroclub de España, donde celebraremos el almuerzo fin de vuelta y donde, además las tripulaciones podrán disfrutar de un rato de distensión en la piscina tras tres días intensos de actividades aéreas.

A la hora estipulada los integrantes de esta edición de la vuelta Aérea a España serán conducidos en autobuses proporcionados por la organización, al hotel, donde se alojarán, disponiendo de tiempo para descansar hasta la hora de la Cena, cuando serán recogidos de nuevo por los autobuses proporcionados por la organización, que los conducirán de nuevo al aeródromo de Cuatro Vientos, donde se encuentra la Sede del Real Aeroclub de España.

Como colofón de este gran acontecimiento y gracias a la centenaria institución, las tripulaciones junto a una representación de colaboradores e instituciones relacionadas con el mundo de la aviación general y deportiva asistirán a la cena de Gala en la que se hará entrega del XXXI Trofeo de S.M. el Rey – XLIX Vuelta Aérea a España, con invitación expresa a S.M. el Rey Felipe VI.

Concluido el acto, los autobuses proporcionados por la organización, devolverán a las tripulaciones al hotel de alojamiento, para un merecido descanso

### 3.6. Dispersión/Visita Museo de la Fundación Infante de Orleans. 16/06/2024

Tratándose junio, de un mes donde sus horas de luz son considerable lo que posibilita el retorno a las bases de partida antes del ocaso, se ofrece a las tripulaciones la posibilidad de un recorrido por la historia de la aviación histórica a través de los modelos que posee en sus fondos la Fundación Infante de Orleans.



Por cuestiones operativas, estos horarios pueden sufrir cambios.

HORARIOS GENERALES ESTIMADOS	H.INICIO	H.FIN
<b><u>MARTES 11/06/2024</u></b>		
LLEGADAS AERONAVES ORGANIZACIÓN Y OTRAS A LEGA	TBN	TBN
<b><u>MIERCOLES 12/06/2024</u></b>		
ARMILLA		
LLEGADAS LEGA	TBN	TBN
REUNIÓN GENERAL DE PARTICIPANTES	10:30	
JORNADA ALA 78	10:30	17:30
AUTOBUS B.A. ARMILLA – HOTEL BARCELO CARMEN	17:30	18:00
CHECK IN HOTEL BARCELO CARMEN	18:00	
CENA APERTURA VAE24	21:00	
<b><u>JUEVES 13/06/2024</u></b>		
GRANADA		
DESAYUNO	7:00	7:45
REUNIÓN DE COORDINACIÓN OPERATIVA	7:30	7:45
AUTOBUS HOTEL BARCELO CARMEN- B.A. ARMILLA	8:00	8:30
BRIFING PRIMERA ETAPA	8:45	9:00
BRIEFING COMPETICIÓN	9:00	9:45
INICIO DESPEGUES LEGA	9:15	10:45
CATELLON		
LLEGADA AERONAVES LECN	12:45	14:15
ALMUERZO	15:00	16:30
AUTOBUS - HOTEL	17:00	17:30
CENA	21:00	
<b><u>VIERNES 14/06/2024</u></b>		
CASTELLON		
DESAYUNO	8:00	8:45
REUNIÓN DE COORDINACIÓN OPERATIVA	8:30	8:45
BRIEFING SEGUNDA ETAPA	10:00	10:30
BRIEFING COMPETICIÓN	10:15	10:45
INICIO DESPEGUES LECN	10:30	12:00

SABADELL		
LLEGADAS LESB	12:30	14:00
ALMUERZO AC BARCELONA-SABADELL	14:30	16:00
VISITA FAPC	16:00	18:30
AUTOBUS AEROPUERTO-HOTEL VERDI	18:30	19:00
CENA	21:00	
<b><u>SABADO 15/06/2023</u></b>		
SABADELL		
DESAYUNO	7:00	7:45
REUNIÓN DE COORDINACIÓN OPERATIVA	7:30	7:45
AUTOBUS HOTEL VERDI-APTO BARCELONA_SABADELL	7:45	8:15
PASO CONTROLES SEGURIDAD	8:15	8:45
BRIEFING TERCERA ETAPA	8:45	9:00
BRIEFING Y PREPARACION COMPETICIÓN	9:00	09:45
INICIO DESPEGUES LESB	09:15	10:45
MADRID CUATRO VIENTOS		
LLEGADAS LECU	13:10	14:40
ALMUERZO LECU	15:00	16:00
TIEMPO DE ESPARCIMIENTO PISCINA RACE	16:00	18:00
AUTOBUS RACE- HOTEL	18:00	18:30
AUTOBUS HOTEL - RACE	20:30	21:00
RECEPCIÓN DE PARTICIPANTES RACE	21:00	22:00
ENTREGA DE TROFEOS Y RECONOCIMIENTOS	22:00	22:30
CENA RACE	22:30	
AUTOBUS RACE- HOTEL	1:30	
<b><u>DOMINGO 25/06/2023</u></b>		
CUATRO VIENTOS		
DESAYUNO		10:00
TRASLADO HOTEL NH ALCORCON-MUSEO FIO	11:30	
VISITA AL MUSEO DE LA FIO		14:00
ALMUERZO	15:00	
DISPERSIÓN	18:00	

## 4. Organización

La organización del evento correrá a cargo del Real Aeroclub de Sevilla a instancias del Real Aeroclub de España, la Real Federación Aeronáutica Española y el Ejército del Aire. Para la coordinación entre los distintos estamentos, se podrán establecer tantos grupos de trabajo y reuniones de coordinación, como se consideren necesarios.

### 4.1. Responsabilidades

#### 4.1.1. Real Aeroclub de España/Real Aeroclub de Sevilla

- Redacción del proyecto LXIX Vuelta Aérea a España.
- Difusión a aeroclubs y otros participantes civiles/Militares.
- Gestión de participantes civiles al evento.
- Coordinación de la actividad aérea del Raid.
- Coordinación, traslados, alojamiento y manutención donde se especifique.
- Coordinación con la Real Federación Aeronáutica Española para la competición y Trofeos.
- Gestión de la solicitud de apoyo a las Fuerzas Armadas

Limitación de las responsabilidades de la organización:

- Ni el Real Aeroclub de España, ni ninguno de sus miembros, ni la Real Federación Aeronáutica Española, asume responsabilidad alguna ante la falta de idoneidad, aeronavegabilidad y mantenimiento de las aeronaves empleadas en la Vuelta Aérea y en la competición, así como sus accesorios y equipos, o de un uso contrario a las limitaciones y restricciones que pueda contener su documentación, el reglamento y normativa de circulación aérea o las disposiciones en materia de peso máximo de la aeronave.
- El participante es responsable de la existencia y mantenimiento en vigor de la documentación obligatoria y certificados de la aeronave, así como de las licencias exigibles para su navegación, de conformidad con la legalidad vigente. Además de disponer de los equipos y accesorios necesarios para la navegación que se va a realizar.
- El participante debe seguir estrictamente las instrucciones del personal organizador y atenerse a la totalidad de reglas relativas a la operación, maniobras y usos de la competición, siendo exclusivamente responsable de los daños y perjuicios que su falta de observancia pueda causar tanto al club, como al organizador, otros participantes o a terceros.
- Cada participante es responsable del equipamiento y material adecuado que permita el estacionamiento de la aeronave al aire libre en condiciones seguras, así como de que la misma contenga reservas de combustible suficientes.
- Ni el Real Aeroclub de España ni ninguno de sus miembros serán responsables ante cualquier daño derivado de los transportes públicos o privados empleados por el participante en el transporte hasta y desde las instalaciones de la Vuelta Aérea y de la competición, ni de circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito, o cambio repentino en las condiciones meteorológicas del evento.
- Cada participante debe acreditar, mediante el oportuno certificado en vigor, que la aeronave dispone de un seguro que cubra daños a terceros e incluya una expresa cobertura para rallies y competiciones

#### 4.1.2. Ejército del Aire y del Espacio.

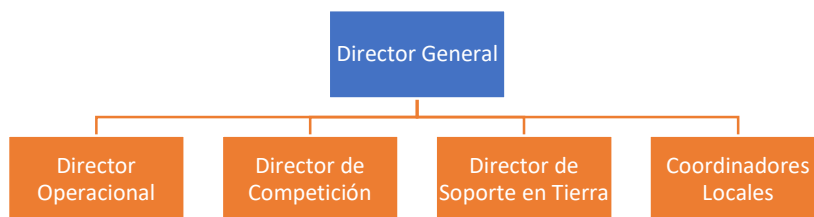
- Coordinar los diferentes apoyos solicitados por el Real Aeroclub de España.
- Coordinar autorizaciones uso de la Base Aérea de Armilla.
- Autorizar participación de medios aéreos de las Fuerzas Armadas Aire en la vuelta aérea a España 2023
- Coordinar las reuniones que considere necesaria entre las diferentes dependencias de control de tránsito aéreo.

### 4.2. Coordinación durante el Raid.

#### 4.2.1. Organigrama

Conforme a las responsabilidades anteriores y con objeto de permitir una mejor transmisión de la información y operativa de la actividad se designarán por parte de la organización los siguientes cargos:

- **Director General:** Su función será dirigir el correcto desarrollo de la Vuelta Aérea, coordinando todos los elementos tanto aéreos como terrestres necesarios para la correcta consecución del evento. Tendrá como soporte al director Operacional, director de Competición y al personal de Soporte en tierra, así como a las personas que considere necesario para la consecución del objetivo. Dirigirá la reunión General de Participantes y de Coordinación General.
- **Director Operacional:** Dará soporte al director general en la coordinación del plan operativo aéreo del rally en lo que respecta a soporte a las aeronaves, tripulaciones y elementos aéreos. Dirigirá la reunión de Coordinación Operativa.
- **Director de Soporte en tierra:** Podrán ser varios y darán soporte al Director General y director Operacional en la coordinación del soporte a las tripulaciones en tierra en todos aquellos elementos independientes a la operación aérea como traslados, alojamientos, manutención, etc.
- **Director de Competición:** Coordinará con el director Operacional los aspectos necesarios para el desarrollo de la competición dentro de los criterios del Rallye. Estará presente en los briefings, así como en las reuniones de Coordinación Operativa.



Indicar que estos cargos son no remunerados y voluntarios, pudiendo ser modificados, por la organización en función de las circunstancias



### 4.3. Reuniones de coordinación durante la Vuelta Aérea.

Las reuniones de coordinación tendrán como función la de gestionar la información de manera eficiente entre los actores implicados durante la operación. Se establecerán para ellos reuniones a diferentes niveles:

- **Reunión General Participantes**
  - Objetivo: Informar a los participantes del plan operacional, poniendo especial énfasis en el apartado de seguridad.
  - Composición: director general, director Operacional, director de Soporte en tierra, director Competición, miembros designados por la organización, además de las personas y/o estamentos relevantes para la consecución del objetivo y participantes del Raid.
  - Frecuencia: Antes del inicio del Raid.
- **Reunión de coordinación operativa**
  - Objetivo: coordinar la operación aérea y medidas de seguridad, revisión meteorológica y elementos propios aeronáuticos.
  - Composición: director Operacional, director competición y miembros designados por la organización, además de las personas y/o estamentos relevantes para la consecución del objetivo.
  - Frecuencia: Durante el raid mínimo 1 antes de cada etapa previa a la reunión prevuelo.
- **Reunión prevuelo:**
  - Objetivo: transmisión de información prevuelo a las tripulaciones, así como medidas de seguridad.
  - Composición: director operacional, director competición, miembros designados por la organización y tripulaciones de vuelo de forma obligatoria (mínimo 1 por avión en caso de ser varios).
  - Frecuencia: Antes de cada vuelo.

### 4.4. Invitaciones

Para dar la mayor difusión posible y dada la importancia del evento, se cursarán invitaciones a las autoridades y representantes de los sectores de la aviación general, tanto civil como militar.

Se hará llegar invitación expresa a S.M. el Rey D. Felipe VI al acto de clausura del RACE.

### 4.5. Plazos de inscripción

Los plazos de inscripción en el que los participantes que deseen podrán unirse a esta aventura son los siguientes:

**Preinscripción: 5 de Febrero a 29 de Febrero**

**Inscripción General: 1 de Marzo al 15 de Abril.**

**Inscripción Last Call: 16 de Abril a 1 de Mayo**

- Cuota preinscripción al Raid: **100 euros no retornables**
- Cuota inscripción general al Rally en habitación doble **1500 euros**
- Cuota inscripción general al Rally en habitación individual **1000 euros**

- Cuota inscripción general “Last Call” en habitación doble: **1725 euros**
- Cuota inscripción general “Last Call” en habitación individual: **1150 euros**

La lista de aeronaves se cerrará una vez se hayan alcanzado las fechas límites establecidas. La tripulación inscriba fuera de plazo deberá abonar una penalización del 20% más sobre el precio de la inscripción, con el objeto de poder afrontar los sobrecostes generados al tener que incorporarlos fuera de las condiciones estipuladas en contratos firmados. Lógicamente no hay de que pueda hospedarse en los mismos hoteles que el resto de la expedición ya que pusiesen estar completos.

Caso de que se alcance el número máximo de 50 aeronaves, se dará por cerrada la inscripción. El criterio de aceptación será la fecha del abono efectivo de la inscripción. Aquellas tripulaciones que, habiéndolo efectuado, queden fuera, se les devolverá el importe de la inscripción, si ya lo hubiesen hecho, quedando en lista de espera por si hubiese alguna baja de última hora.

#### 4.6. Actos

Las actividades que se realizarán en la Base Aérea de Armilla las desarrollará el personal de la instalación con la colaboración de los miembros de la organización.

La organización de los diferentes actos y eventos será desarrollada por los organizadores con el soporte de los apoyos locales como el Real Aeroclub de Granada, Real Aeroclub de Castellón, el Real Aeroclub de Barcelona-Sabadell y el Real Aeroclub de España.

Es objetivo de la Vuelta Aérea a España, servir de embajador entre los participantes y los integrantes de los aeroclubes locales, por lo que se anima a estos últimos a que se unan y participen de los actos organizados.

##### 4.6.1. Cena de Bienvenida.

El acto de bienvenida se realizará en la terraza del Hotel Barceló Carmen de Granada, hotel de alojamiento de la expedición, en el formato de cena de bienvenida.

El horario propuesto es:

21.00LT. Recepción de invitados y autoridades.

21.30 LT. Cena.

23.30 LT. Entrega de agradecimientos y fin de acto.

Durante la recepción se les entregará a los participantes el kit de el “kit del tripulante”.

##### 4.6.2. Cena en Castellón

La cena del jueves 13 será coordinada por la Organización con el soporte del aeroclub de Castellón. Se realizarán de preferencia en (Pendiente de definir) con el siguiente horario.

El horario propuesto es:

21.00LT. Recepción de invitados y autoridades.

21.30 LT. Cena.

23.30 LT. Entrega de agradecimientos y fin de acto.

#### 4.6.3. Almuerzo RAC Barcelona-Sabadell

El almuerzo del viernes 13 será coordinado por la Organización con el soporte del aeroclub de Barcelona-Sabadell. Se realizarán en las instalaciones que dicho aeroclub posee en las instalaciones aeroportuarias con el siguiente horario (A definir).

#### 4.6.4. Cena de clausura Real Aeroclub de España.

Acto de clausura en el RACE y entre de premios XXXIII Trofeo de SM el Rey – L Vuelta Aérea a España.

El acto de clausura será organizado por el Real Aeroclub de España en sus instalaciones de Cuatro Vientos. Durante el mismo se realizará la entrega de los premios, reconocimientos y diplomas de participación correspondientes al XXXIII Trofeo de SM el Rey – 50 Vuelta Aérea a España.

El horario propuesto es:

21.00 Recepción a los participantes e invitados.

22:00 Entrega de premios y reconocimientos.

22:30 Cena de Clausura.

## 5. Página web

Con objeto de mejorar tanto la difusión del evento, como la organización interna del Raid, se creará de una página web denominada <https://vuelta24.aeroclubrace.com/> desde donde se informará a todos los participantes de las últimas novedades, se tramitará los procesos de inscripción y se gestionará el día a día de la relación entre organizadores y participantes, así como con el resto de público en general.

## 6. Competición. Real Aeroclub de España y Real Federación Aeronáutica Española

Para mayor significación, valor y prestigio, se ha incluido la prueba el calendario oficial de competiciones del Real Aeroclub de España y de la Real Federación Aeronáutica Española con el XXXII Trofeo de SM el Rey que aportarán la motivación necesaria a los participantes para competir a través de pruebas puntuables que se definirán a lo largo del recorrido del Raid. Las normas de la competición se desarrollarán en un anexo específico. Se dispone de un comité de jueces y un director de Competición con objeto de coordinar todas las actividades.

## 7. Asistencia aeronaves, manutención, alojamiento y transporte.

En este apartado se desarrolla los recursos necesarios para la correcta consecución de la Vuelta Aérea conforme al proyecto inicial planteado, con objeto de identificar las partidas y establecer finalmente los posibles medios de financiación.

### 7.1. Recursos asistencia aeronaves y tripulaciones.

Los recursos relativos a las necesidades de asistencia de aeronaves y tripulaciones, generadas por el evento; como pudieran ser lugares de parquin adicionales, paso los controles de seguridad serán coordinados entre los responsables de la Organización y los responsables de las instalaciones aeroportuarias y aeroclubes donde esta Quincuagésima Vuelta Aérea tiene etapa

### 7.2. Alimentación

La alimentación de las tripulaciones se organizará de la siguiente forma:

- Desayunos: Será realizado directamente en los hoteles de hospedaje de la expedición.
- Almuerzos: Se realizarán en los lugares especificados o similares.

Granada: Base Aérea Armilla

Castellón: Pendiente confirmación

Sabadell: Real Aeroclub de Barcelona-Sabadell.

Madrid, Cuatro Vientos: El Mirador de Cuatro Vientos

- Cenas: Serán organizadas en las correspondientes ciudades:

Granada: Hotel Barceló Carmen

Castellón: Pendiente confirmación

Sabadell: Pendiente confirmación

Madrid: El Mirador de Cuatro Viento

### 7.3. Alojamiento

Se ha previsto en habitaciones individuales y dobles en los siguientes hoteles de 4 estrellas, o similares en régimen de alojamiento y desayuno.

Granada: Barcelo Carmen

Castellón: Pendiente confirmación

Sabadell: Hotel Catalonia Gran Hotel Verdi

Madrid: Pendiente confirmación

En el proceso de selección de la mejor oferta se han tenido en cuenta los criterios de penalización por cancelación y modificación buscando siempre el precio más competitivo.

### 7.4. Transporte

El transporte entre las instalaciones aeroportuarias, los lugares de restauración y alojamiento serán coordinados por la organización según el siguiente detalle:



- Granada: Coordinado por la organización los siguientes trayectos:  
Miércoles 12 de junio: Base Aérea de Armilla-hotel Barceló Carmen.  
Jueves 13 de junio: Hotel Barceló Carmen- Base aérea de Armilla.
- Castellón: Coordinado por la organización los siguientes trayectos:  
Jueves 13 de junio: AD Castellón- Hotel  
Viernes 14 de Junio. Hotel - AD Castellón
- Sabadell: Coordinado por la organización los siguientes trayectos:  
Viernes 14 de junio: AD Barcelona-Sabadell-Hotel Catalonia Gran Hotel Verdi.  
Sábado 15 de junio: Hotel Catalonia Gran Hotel Verdi. – AD Barcelona Sabadell.
- Madrid: Coordinado por la organización los siguientes trayectos:  
Sábado 15 de junio: RACE-Hotel-CENA-Hotel
- El desplazamiento del domingo, desde el hotel al aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos, será por cuenta de las distintas tripulaciones. Al igual de aquellas que opten por la opción de visita al museo de la FIO.

## 7.5. Otros recursos.

### 7.4.1. Reconocimientos y Merchandising

Para las tripulaciones y participantes tendrá un vestuario común para sentarse identificados con el evento, compuesto por polo/Camiseta y parches diseñados para el evento.

### 7.4.2. Soporte aéreo de las Fuerzas Armadas.

Por ajustarse mucho mejor a la operación de las aeronaves participantes, se ha solicitado al JEMAD la participación de un helicóptero que opere desde los lugares donde opera esta edición de la Vuelta Aérea a España y que acompañe a las tripulaciones en las franjas de operación estipuladas, de forma que, llegado el improbable caso de necesitarlo, puedan prestarles servicio de rescate a las tripulaciones en el menor tiempo posibles. Consideraciones finales. Los gastos

Igualmente, se le ha solicitado que provea de lo necesario para operar desde la Base Aérea de Armilla los días estipulados, presenciar un entrenamiento de la Patrulla Aspa y lugar en la misma donde celebrar un almuerzo de confraternización entre tripulaciones.

## 7.6. Consideraciones finales

Para el cálculo del presupuesto estimado se ha tenido en cuenta solo las aportaciones de la inscripción de los participantes quienes comparten de forma alícuota los gastos generados en la organización. Se cuenta con las colaboraciones de los aeroclubes locales así como del Real Aeroclub de España Las hipótesis consideradas han sido las siguientes:

- Recorrido según lo especificado en el punto 3.
- Max de 50 aeronaves.

- Max de 150 tripulantes.
- 5 días y 4 noches, en los hoteles especificados o equivalentes
- 4 Cenas, 4 almuerzos.
- Traslados especificados

Tasas de aterrizaje, estacionamiento y combustible serán cubierto de forma individual por cada tripulación. Salvo en el aeropuerto de Madrid Cuatro vientos, cuyas tasas serán afrontadas como parte del patrocinio del Real Aeroclub de España.

## 8. Financiación y Patrocinios.

El evento no cuenta con ningún tipo de Patrocinio de a la fecha del lanzamiento de las inscripciones. Los gastos generados por el evento serán cubiertos por las aportaciones de los participantes mediante prorrateo de los gastos a cubrir, resultando las siguientes cuotas de inscripción.

- Cuota preinscripción al Raid: **100 euros no retornables**
- Cuota inscripción general al Rally en habitación doble **1500 euros**
- Cuota inscripción general al Rally en habitación individual **1000 euros**
- Cuota inscripción general "Last Call" en habitación doble: **1725 Euros**
- Cuota inscripción general "Last Call" en habitación individual: **1150 Euros**
- 

Dichos costos están ajustados al máximo posible en función de las mejores ofertas contratadas, primando mantener una calidad del servicio sin sobrecargar el importe al que han de hacer frente los participantes.

No existe la posibilidad de reembolso de las inscripciones en caso de cancelación, total o parcial, fuera de los plazos estipulados.

## 9. Seguridad

Siendo uno de los elementos principales en cualquier actividad aeronáutica, la seguridad todas aquellas cuestiones adicionales a los requisitos que deben reunir cada tripulación y su avión, serán comunicados conforme se vayan creando y adicionando a este documento como anexos.

### 9.1. Requisitos aeronáuticos:

Los establecidos por la legislación vigente en cuanto a tripulaciones, aeronaves y ordenamiento del espacio aéreo.

### 9.2. Requisitos en tierra:

Al igual que en vuelo, en tierra se cumplirán los requisitos establecidos para asegurar la la prevención de accidentes personales, así como daños al material aeronáutico.

### 9.3. Análisis de Riesgo

Como en ocasiones anteriores se ha realizado un análisis de riesgos, en base a los que se han establecido las medidas de mitigación adecuadas con objeto de mantener los máximos niveles de seguridad.

## 10. Difusión y medios de comunicación

Uno de los principales objetivos del Raid es la difusión de la historia aeronáutica y sus valores. Para ello será necesario contar con el apoyo y la difusión en los medios de comunicación y redes sociales. Con este objetivo los organizadores harán uso de todos los medios a su alcance para que la difusión sea lo más efectiva posible. Actualmente se tienen previstos los siguientes actos y/o comunicaciones a los medios:

Web y Redes sociales del Real Aeroclub de España.

Web y redes sociales de la Real Federación aeronáutica española

Web y redes sociales del Real Aeroclub de Sevilla

Web y redes sociales de aeroclubes colaboradores

Prensa Local

Medios especializados del sector aéreo.

## 11. Listado de Aeronaves

Una vez recibidas las inscripciones se generará un anexo donde se especificarán las matrículas, modelos, entre otras especificaciones, de todas aquellas aeronaves participantes en el Raid.

## 12. Personas de Contacto

<b>FUNCIÓN</b>	<b>NOMBRE Y APELLIDOS</b>	<b>TLFNO.</b>
Director Rally	Javier Bozzino	667 91 81 87
Director operacional	Alberto Beaterio	671 52 73 47
Director de competición	Jesús Mas	600 49 10 25
Director soporte en Tierra	Pendiente de confirmar	
Información	RACE. Luis Beneyto/Irene Sanchez	91 508 58 01
	del Rio	91 508 81 83