

# Aeropuerto Madrid – Cuatro Vientos

## Boletín de Seguridad Operacional



MCV 37 / Septiembre 2021 – **MANIOBRAS EVASIVAS ANTE AVES PLANEADORAS**

Debido al peligro por colisiones con aves, se puede reducir el peligro de colisión (Bird-strike) con un ave planeadora (rapaces, cigüeñas) si se toman una serie de medidas concretas

Mirar fuera con frecuencia, especialmente durante el despegue y aterrizaje (por debajo de los 3.000 pies).

Consultar la AIP para conocer los principales focos de atracción y flujos de planeadoras en el entorno cercano del Aeropuerto.

En caso de encuentro, realizar las maniobras evasivas recomendadas

Un simple cálculo, sin tener en cuenta la velocidad de la aeronave, muestra que la energía cinética de una colisión con un buitre de 8kg que vuela a 65Km/h puede superar los 18Kj ( $E = \frac{1}{2}[(mv)^2]$ )

### 23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

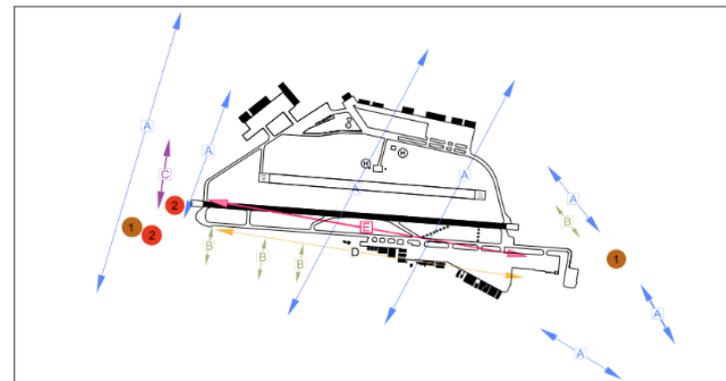
Precaución debido a agua estancada en pista y calle de rodaje bajo condiciones de lluvia de intensidad moderada.

### ADDITIONAL INFORMATION

Caution due to standing water on runway and taxiway under moderate rain conditions.

### ZONAS DE CONCENTRACIÓN Y MOVIMIENTO DE AVES

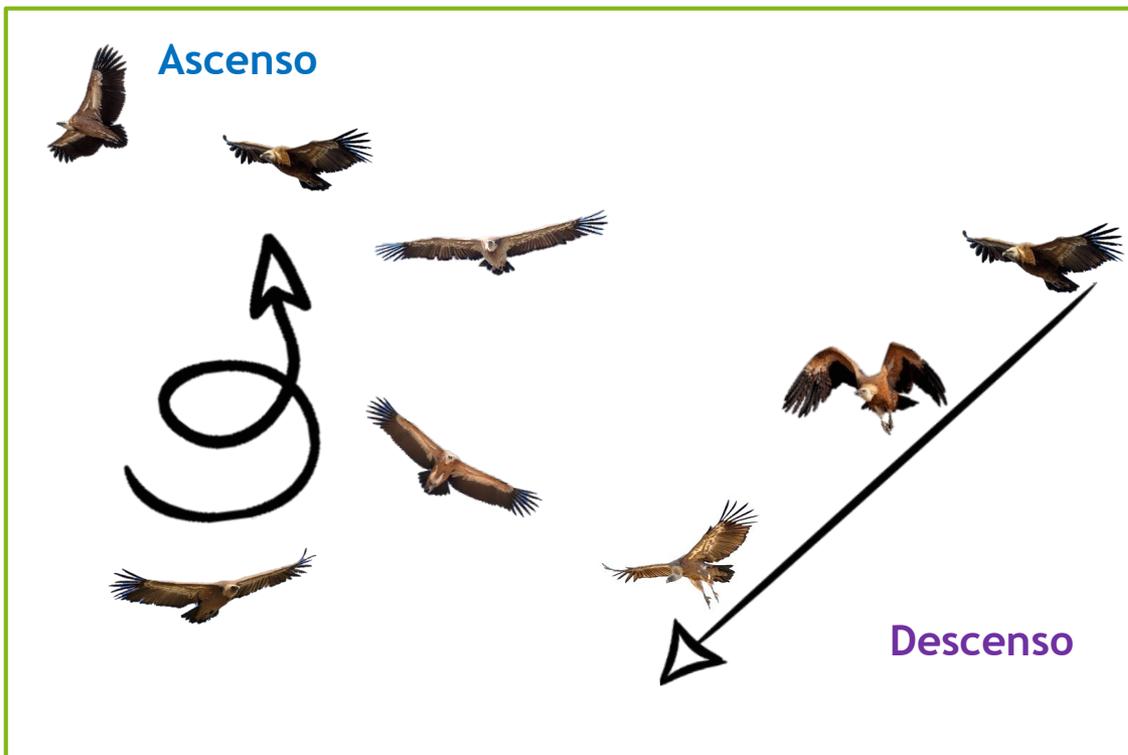
### BIRDS AREAS OF CONCENTRATION AND FLOWS



AIS-ESPAÑA

AIRAC AMDT 03/21

Es importante saber la dinámica de vuelo de un ave planeadora

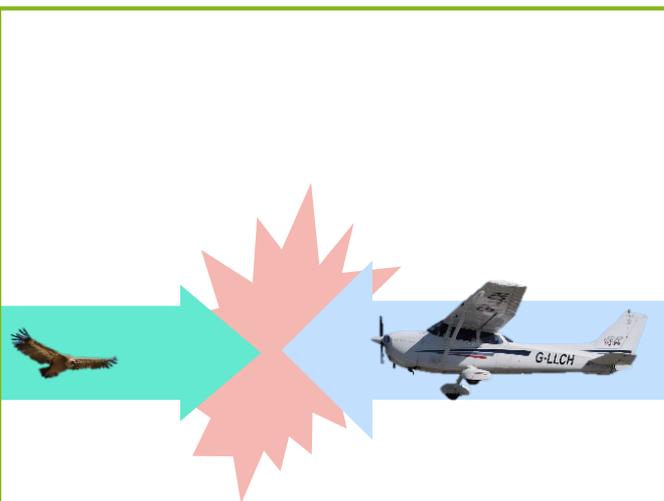


El ascenso es lento, amplio y en espiral, aprovechando las térmicas ascendentes.

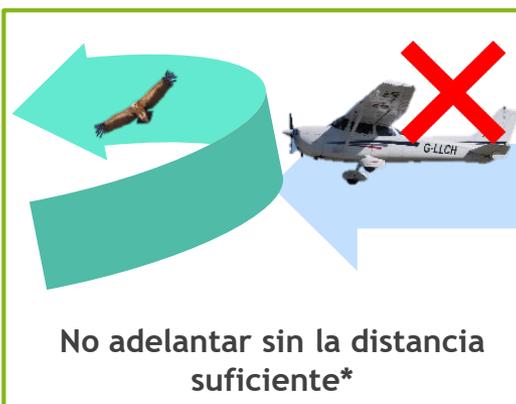
Ante una amenaza, doblarán las alas y el descenso será rápido y directo.

Suelen mirar al suelo y pueden no percibir el peligro por los lados.

La maniobra más segura para evitar la colisión con un ave planeadora es ganar altura (tirar de la palanca)



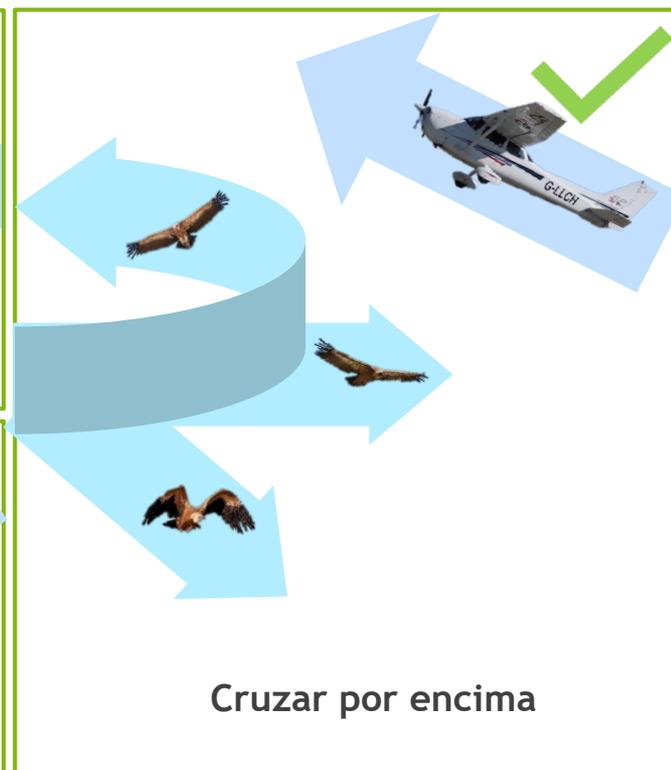
A velocidades inferiores a 300 km/h y aeronaves ligeras



No adelantar sin la distancia suficiente\*



No cruzar por debajo



Cruzar por encima

*\*Si no es posible cruzar por encima, adelantar manteniendo la suficiente distancia horizontal y siguiendo el sentido de giro de las aves planeadoras.*

**RECUERDA...** notificar todos los avistamientos, cuasicolisiones y colisiones con aves durante el vuelo a:

**Recuerda notificar todos los avistamientos, cuasicolisiones y colisiones con aves durante el vuelo a:**

- TWR por frecuencia
- OFICINA ARO (91 321 09 23 / 22; [MCVARO@aena.es](mailto:MCVARO@aena.es))
- Buzón [birdstrike@aena.es](mailto:birdstrike@aena.es)

